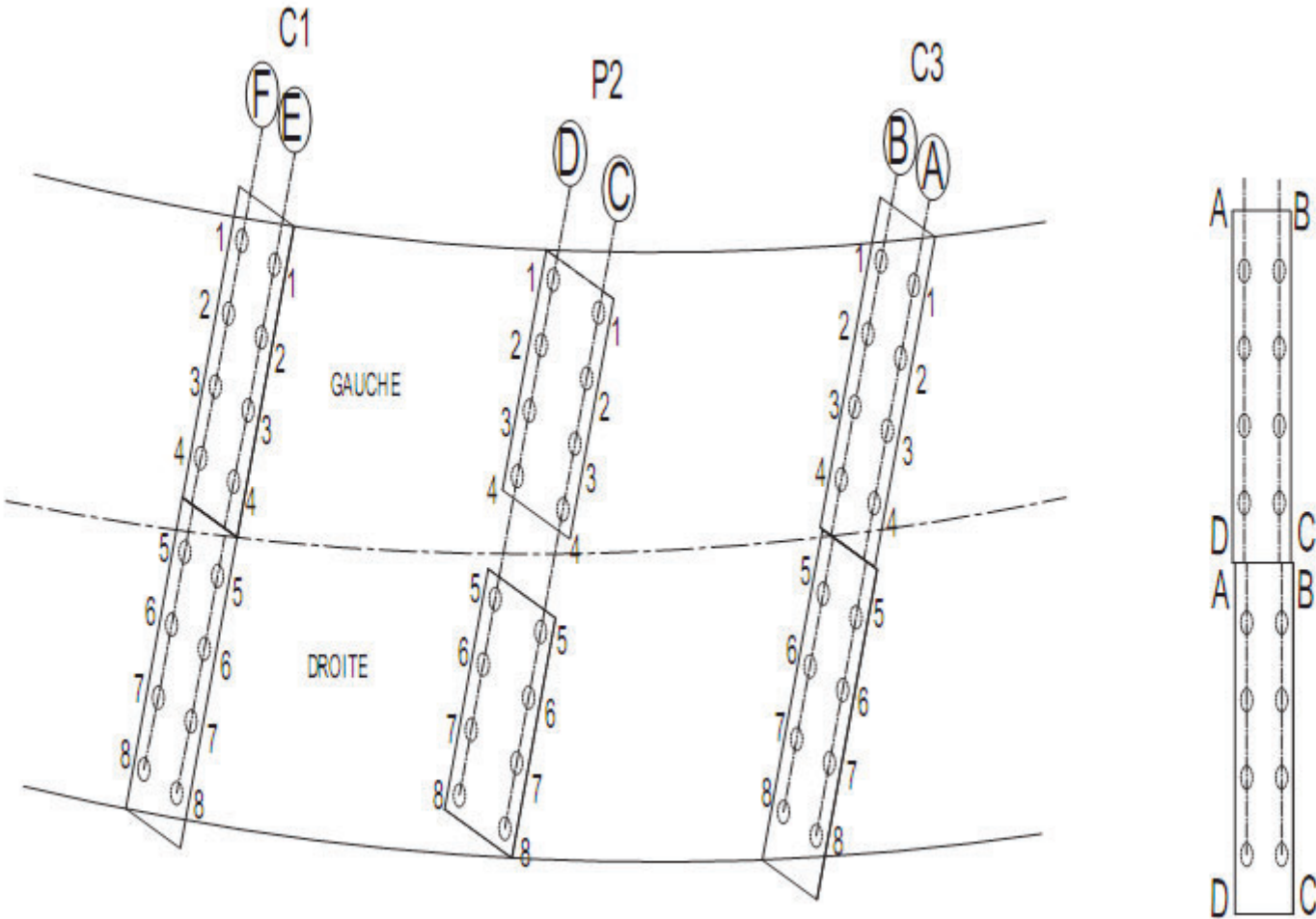


ANNEXE A

PLANS d'exécution
De l'ouvrage
PK11+320



SEMELLE PIEUX CULEE C1

SEMELLE PIEUX PILE P2

SEMELLE PIEUX CULEE C3

FILE A

FILE B

FILE C

FILE D

FILE E

FILE F

A	X	Y	B	X	Y	C	X	Y	D	X	Y	E	X	Y	F	X	Y
A1	610662.10	3878553.97	B1	610660.27	3878550.88	C1	610657.52	3878521.71	D1	610654.97	3878517.41	E1	610648.90	3878489.27	F1	610647.05	3878486.17
A2	610665.54	3878551.94	B2	610663.71	3878548.84	C2	610660.62	3878519.88	D2	610658.07	3878515.58	E2	610652.34	3878487.23	F2	610650.51	3878484.13
A3	610668.99	3878549.90	B3	610667.15	3878546.80	C3	610663.71	3878518.05	D3	610661.17	3878513.75	E3	610655.78	3878485.20	F3	610653.95	3878482.10
A4	610672.43	3878547.87	B4	610670.60	3878544.77	C4	610666.81	3878516.22	D4	610664.27	3878511.91	E4	610659.16	3878483.05	F4	610657.32	3878479.94
A5	610677.88	3878544.93	B5	610676.05	3878541.83	C5	610672.62	3878512.78	D5	610670.07	3878508.48	E5	610663.62	3878480.52	F5	610661.79	3878477.42
A6	610681.32	3878542.89	B6	610679.49	3878539.79	C6	610675.72	3878510.95	D6	610673.17	3878506.65	E6	610667.06	3878478.48	F6	610665.23	3878475.39
A7	610684.76	3878540.86	B7	610682.93	3878537.76	C7	610678.81	3878509.12	D7	610676.27	3878504.81	E7	610670.50	3878476.45	F7	610668.67	3878473.35
A8	610688.21	3878538.82	B8	610686.37	3878535.72	C8	610681.91	3878507.28	D8	610679.37	3878502.98	E8	610673.87	3878474.29	F8	610672.04	3878471.19

SEMELLE CULEE C1

SEMELLE PILE P2

SEMELLE CULEE C3

GAUCHE

DROITE

GAUCHE

DROITE

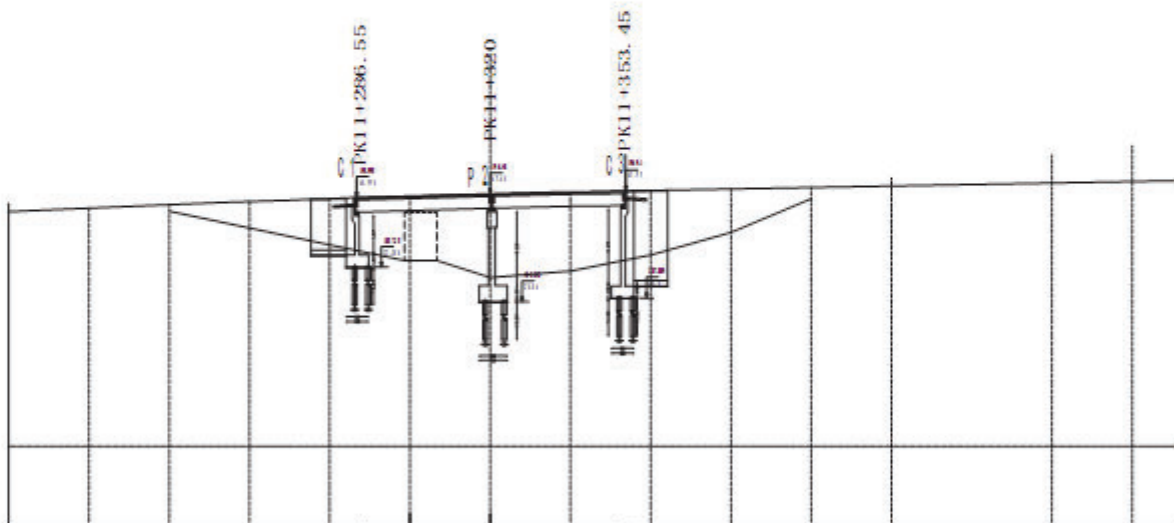
GAUCHE

DROITE

Culée C1	X	Y	Culée C1	X	Y	Pile P2	X	Y	Pile P2	X	Y	Culée C3	X	Y	Culée C3	X	Y
A	610644.25	3878486.44	A	610658.98	3878477.69	A	610653.33	3878516.99	A	610668.43	3878508.06	A	610657.00	3878551.41	A	610672.78	3878542.37
B	610647.31	3878481.60	B	610662.03	3878482.85	B	610657.09	3878523.36	B	610672.20	3878514.43	B	610660.06	3878556.58	B	610675.83	3878547.53
C	610652.03	3878482.89	C	610676.75	3878474.15	C	610668.46	3878516.64	C	610683.56	3878507.71	C	610675.69	3878547.33	C	610681.47	3878538.28
D	610658.98	3878477.73	D	610673.70	3878468.98	D	610664.69	3878510.27	D	610679.79	3878501.34	D	610672.64	3878542.16	D	610688.42	3878533.12

PROFIL EN LONG

P.C=155

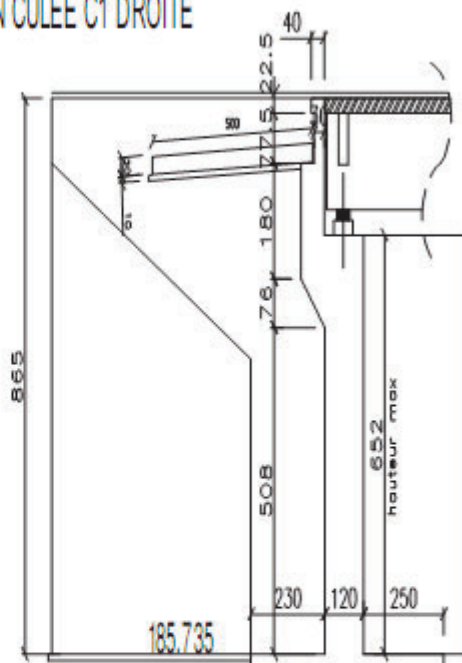


COTE DE PROJET(m)	194.227	194.701	195.136	195.531	195.886	196.181	196.298	196.476	196.711	196.907	197.088	197.270	197.452	197.633	197.815	197.997	198.093
COTE DE TERRAIN(m)	195.334	194.362	193.217	192.068	190.105	188.150	188.150	186.032	186.848	188.838	191.677	195.842	198.526	199.979	201.311	202.518	203.228
DIFF.D'ALTITUDE(m)	-1.108	0.340	1.919	3.463	5.781	8.031	8.148	10.444	9.863	8.068	5.412	1.428	-1.074	-2.346	-3.496	-4.522	-5.136
PK	PK11+200	+220	+240	+260	+280	+298.637	+306.717	+320	+340	+360	+380	+420	+440	+460	+480	PK11+490.550	
PENTE(%)		2.780								0.908							
LONGUEUR DE TALUS(m)			63.032(875.523)	+263.032	196.026						227.518(229.477)						198.110
ALIGNEMENT	JD14 I-103°19'08.9"Y) R-530 Ls-79																
DROIT ET COURBE																	

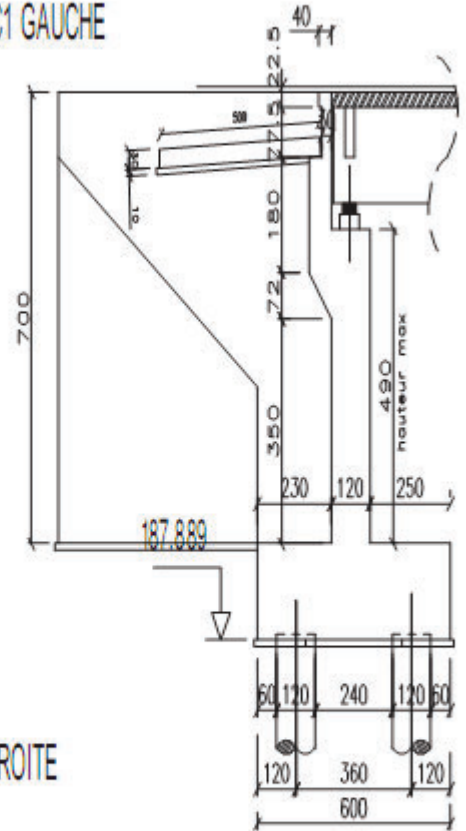
NOTA

1-Les dimensions sur le plan sont exprimées en cm

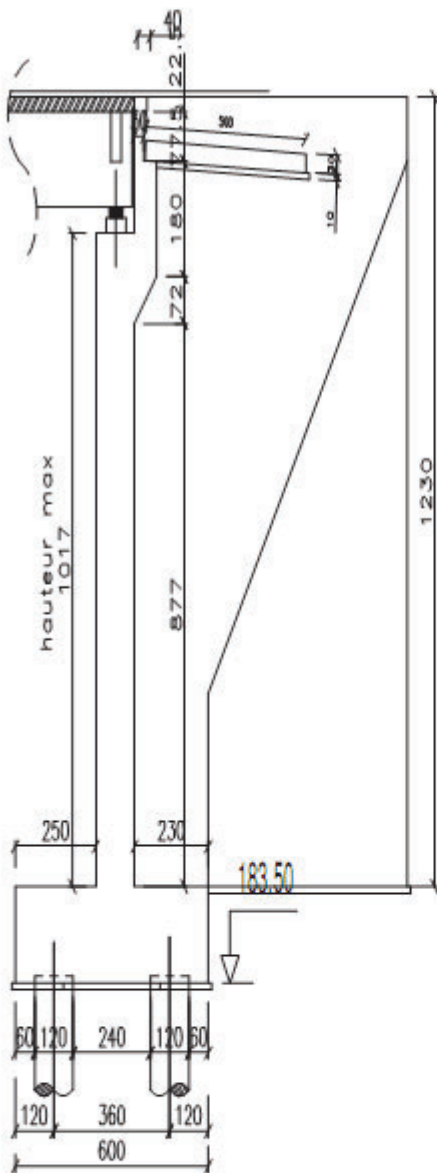
ELEVATION CULEE C1 DROITE



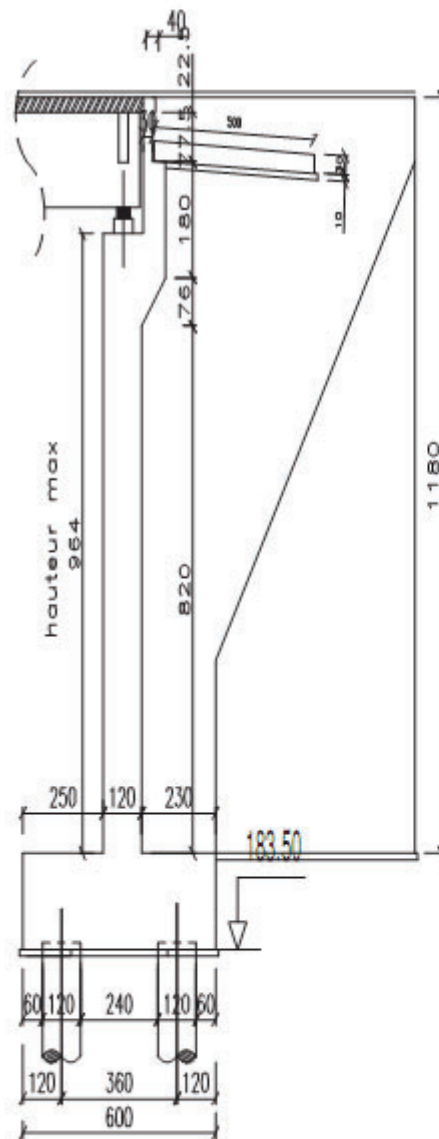
ELEVATION CULEE C1 GAUCHE



ELEVATION CULEE C3 GAUCHE



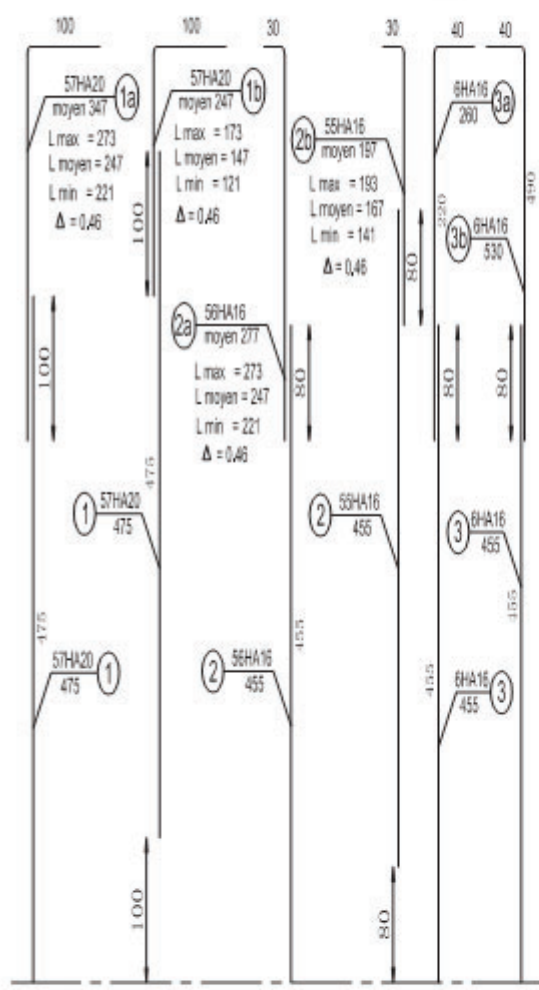
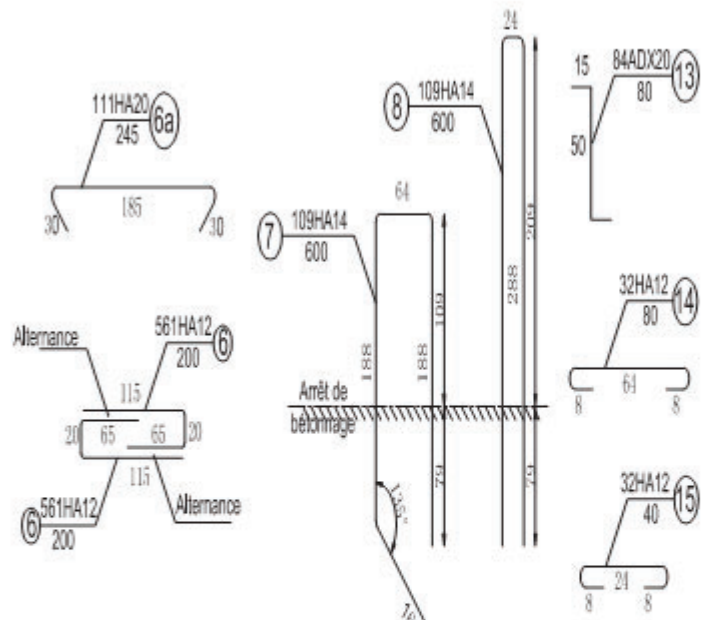
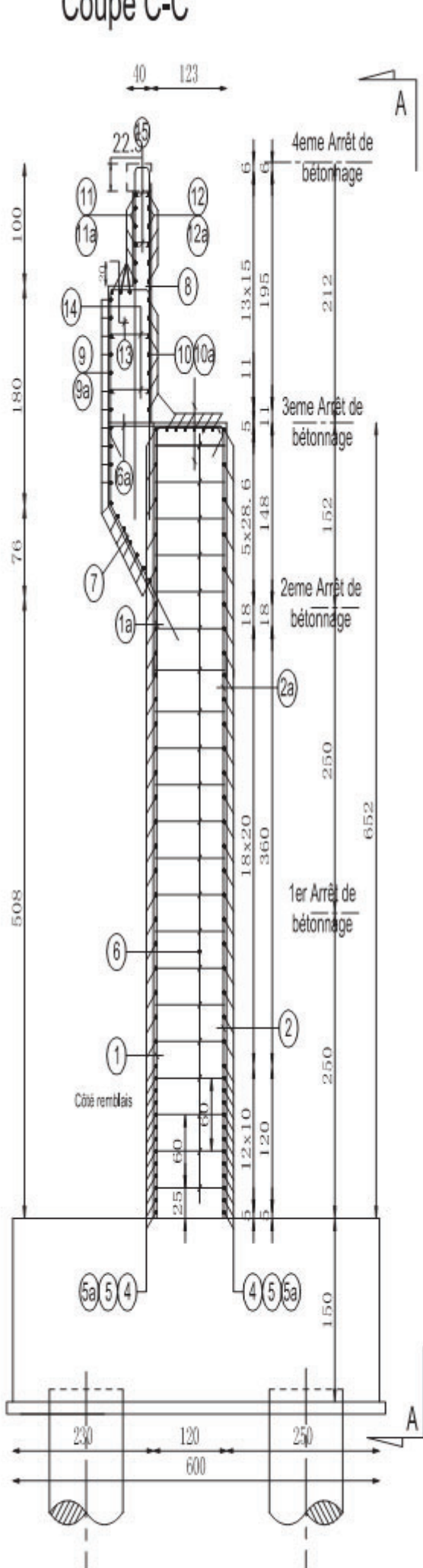
ELEVATION CULEE C3 DROITE



NOTA

1- Les dimensions sur le plan sont exprimées en cm

Coupe C-C

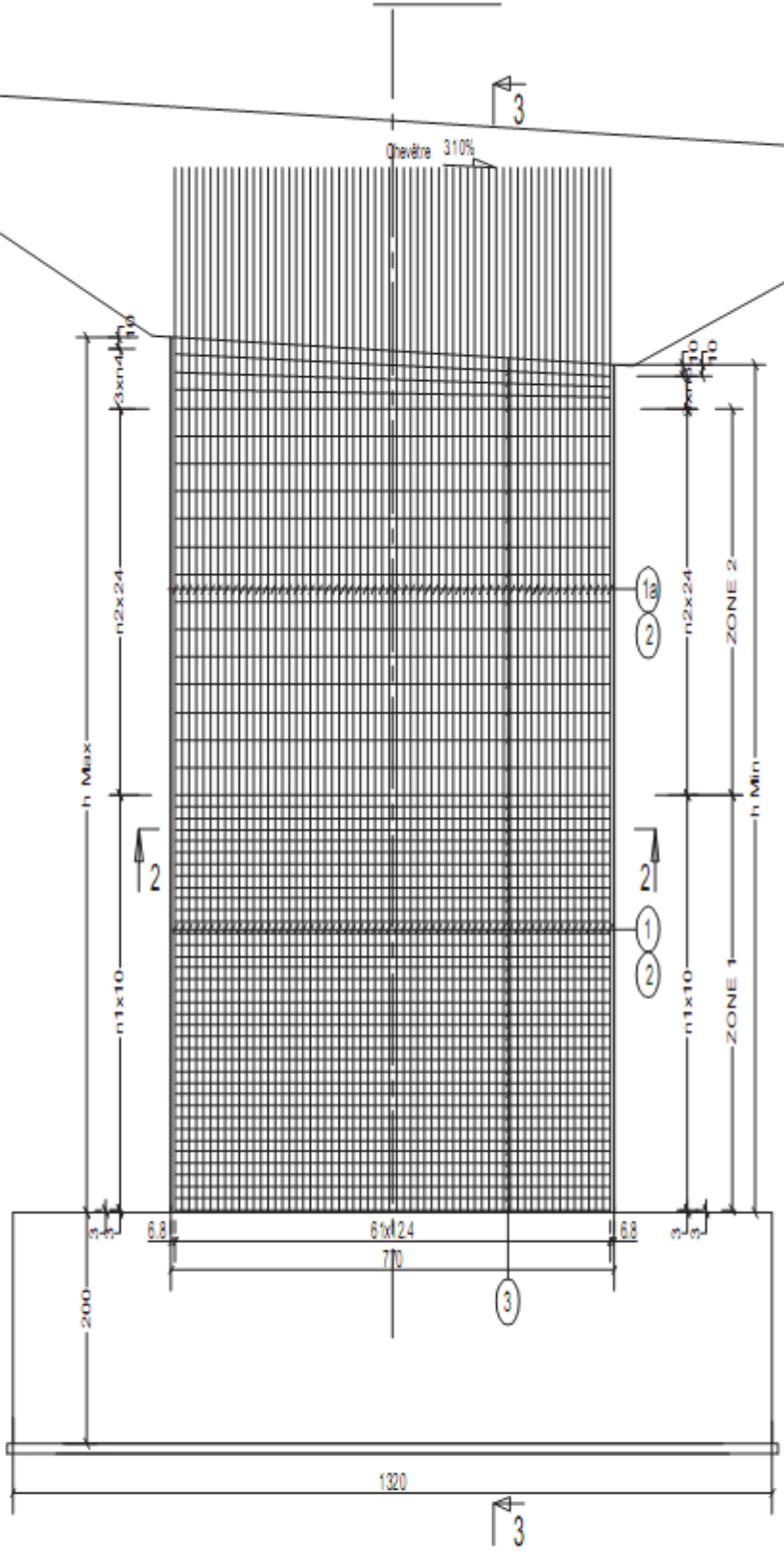


DIAMETRE MINIMAL DES MANDRINS DE CONTRAGE (mm)

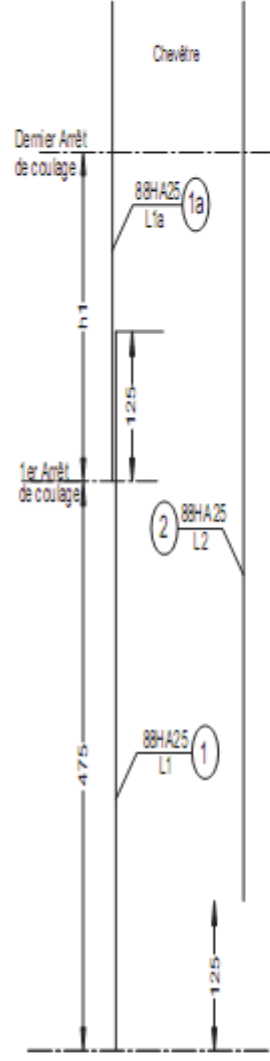
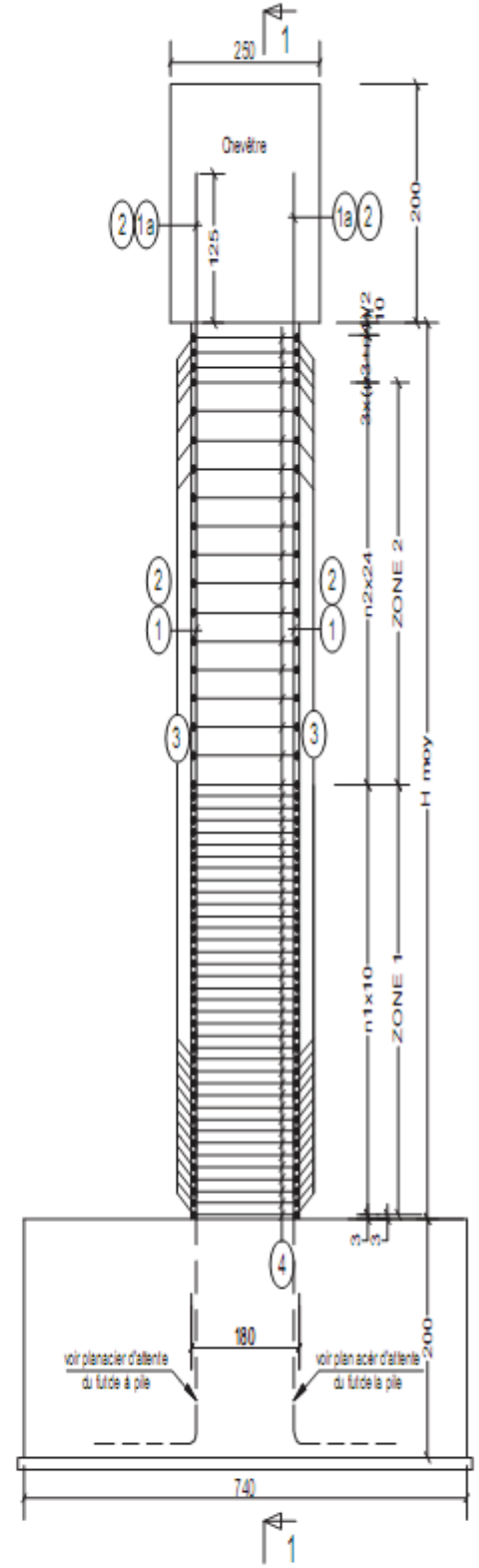
Numéro de barre (mm)	4	5	6	8	10	12	14	16	18	20	25	32	40
Épaisseur de table	25	25	25	25	40	40	50	70	100				
Acroche	40	50	70	70	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Note:
 1. L'unité de longueur est le cm
 2. L'unité des diamètres des barres d'acier est le mm
 3. Ce plan s'applique à la culée C1 (droite)

COUPE 1-1



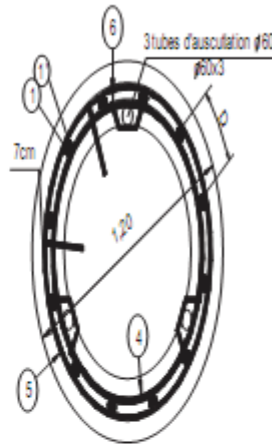
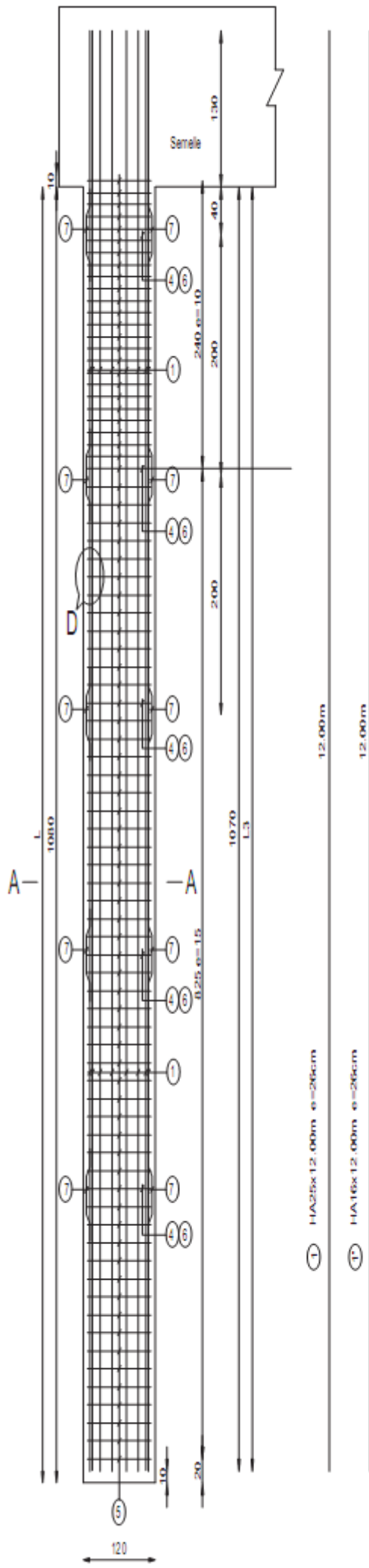
COUPE 3-3



Listing des paramètres des piles

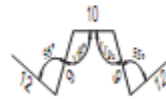
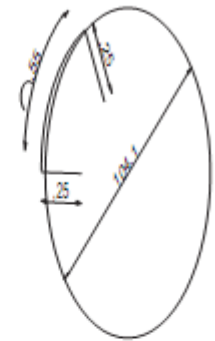
Parametres	H.min (cm)	H.moy (cm)	H.max (cm)	n1 (cm)	n2 (cm)	n3 (cm)	n4 (cm)	h1 (cm)	L1 (cm)	L1a (cm)	L2 (cm)	m1 U	
													Num
P2	Dröite	684.145	696.080	708.015	36	12	7.715	15.67	221.080	600	350	700	55
	Gauche	738.555	750.490	762.425	36	14	9.85	17.80	275.490	600	400	750	57

Note:
 1. Les dimensions sont exprimées en cm sauf les diamètres des barres en mm.
 2. Ce plan est applicable à la Pile P2



④ HA20x3.95m e=2.00m

⑤ HA16x432m e=10el 15cm



⑥ HA14x0.52 e=2.00m

Détail D



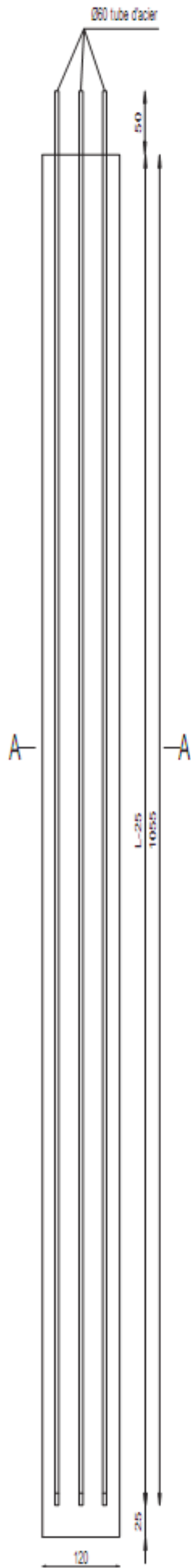
NOMENCLATURE DES ACIERS

REP	Ø	RACONNAGE	LONG	NOMBRE	LONGUEUR TOTALE					
					Ø10	Ø12	Ø14	Ø16	Ø20	Ø25
①	HA25	—	12.00	12						94.00
②	HA16	—	12.00	12				94.00		
④	HA20	⊗	395	05					20.00	
⑤	HA16	⊗	432	79				341.00		
⑥	HA14	⊗	052	15		8.00				
⑦	HA20	⊗	080	20					16.00	
LONGUEUR TOTALE EN m/Ø					*	*	800	48500	3600	344.00
POIDS EN Kg/m/Ø					0617	0888	1208	1578	2466	3853
POIDS EN Kg/Ø					*	*	10.00	765.00	8900	555.00
POIDS TOTAL POUR 01 PIEUX					3419.00 Kg					
POIDS TOTAL POUR 80PIEUX					273520.00 Kg					

MATERIAUX DECONSTRUCTION
 BETON R107
 ACIER ReES100
 ENROBAGE >7cm
 RECouvreMENT >75cm

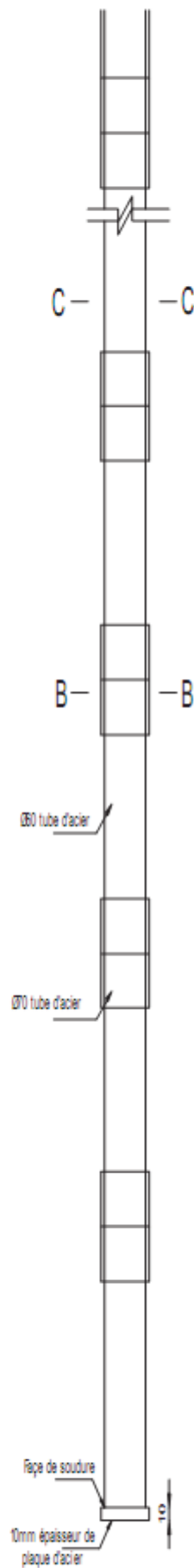
Dispositif des tubes d'auscultation
sonique au tabe d'injection

Ech:1/50

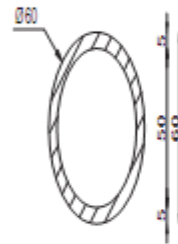


Tubes d'auscultation sonique

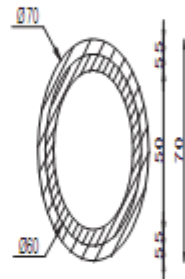
Ech:1/50



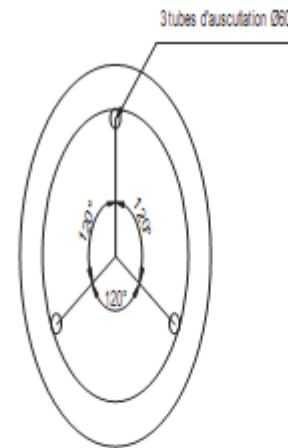
C-C 1/4



B-B 1/4



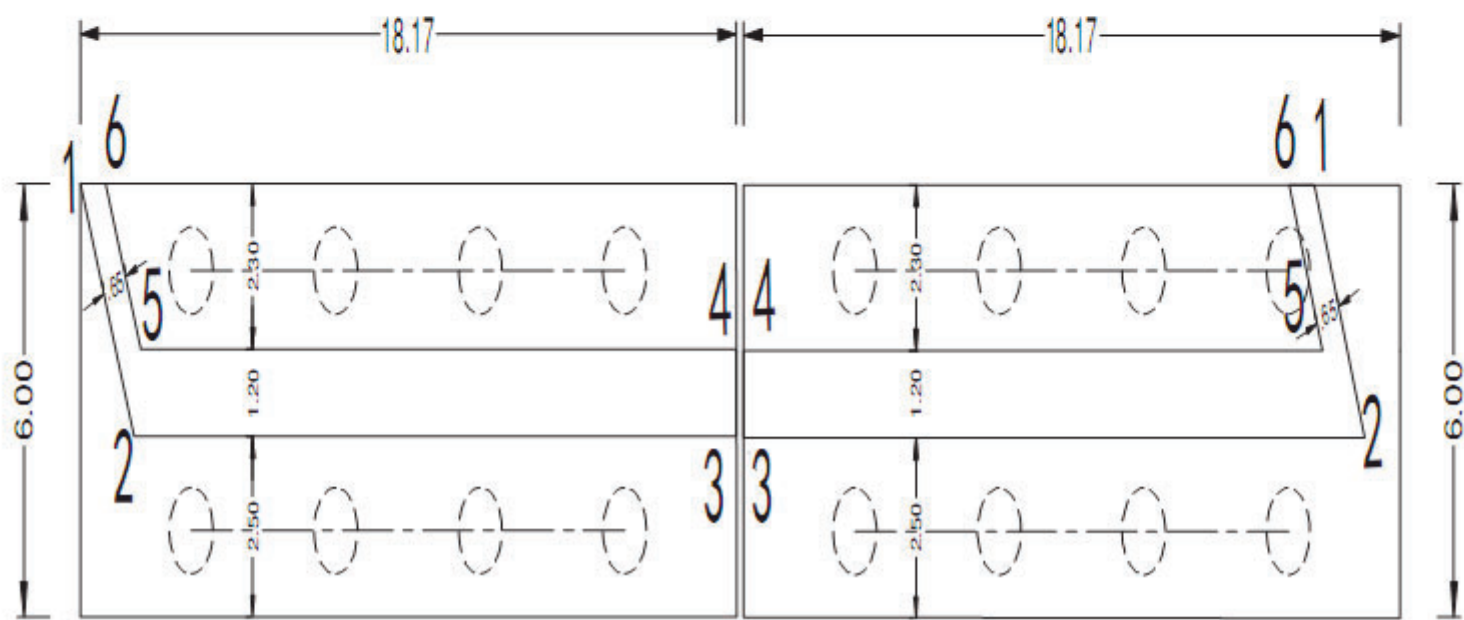
A-A 1/4



MATERIAUX DE CONSTRUCTION	
BETON	RN27
ACIER	Re500
ENROBAGE	>7cm
RECOUVREMENT	>765

Culée C1 droite

Culée C1 gauche

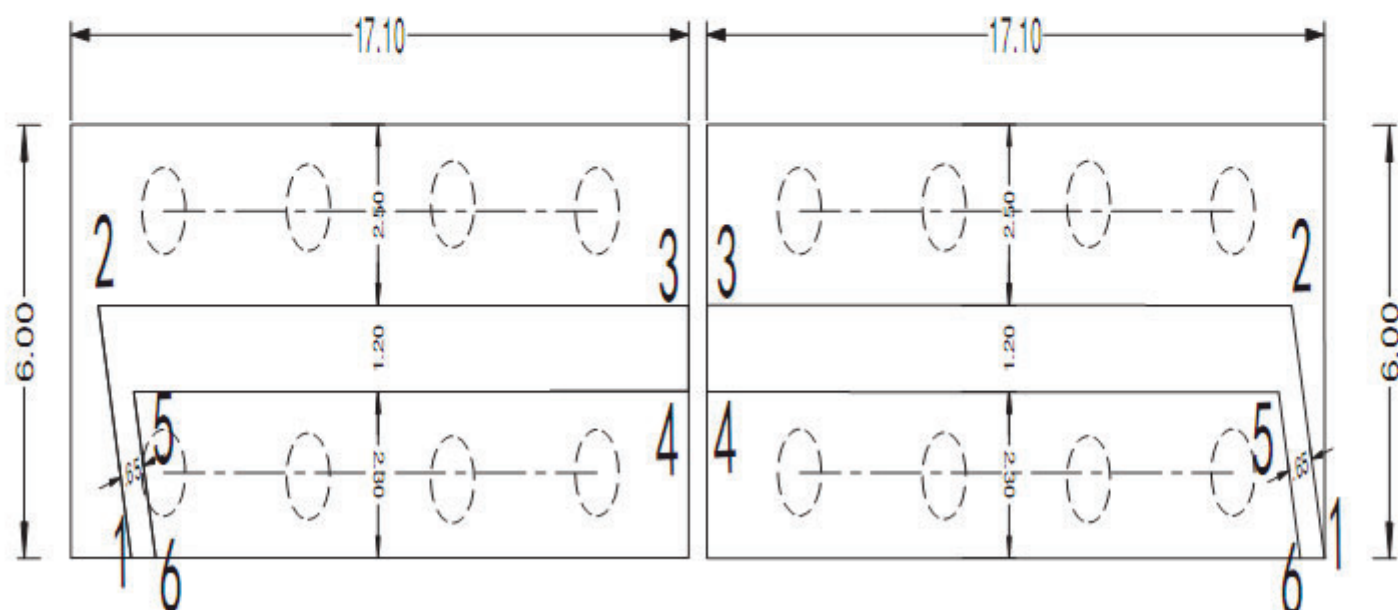


Implantation Culée C1 Droite		
	X	Y
1	610660.0600	3878556.5800
2	610659.5625	3878552.8074
3	610673.9116	3878544.3155
4	610674.5216	3878545.3494
5	610660.3412	3878553.7410
6	610660.6682	3878556.2201

Implantation Culée C1 Gauche		
	X	Y
1	610689.4342	3878539.4840
2	610688.8512	3878535.7625
3	610674.0491	3878544.5170
4	610674.6597	3878545.5500
5	610688.4489	3878537.3946
6	610688.8320	3878539.8402

Culée C3 droite

Culée C3 gauche



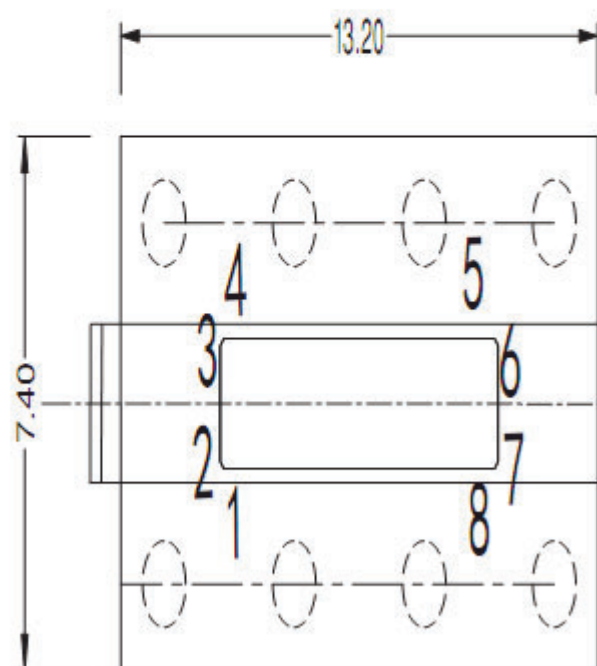
Implantation Culée C3 Droite

	X	Y
1	610645.6937	3878485.5863
2	610646.6872	3878489.0637
3	610660.7579	3878480.7378
4	610660.1518	3878479.7124
5	610646.9251	3878487.5301
6	610646.2721	3878485.2443

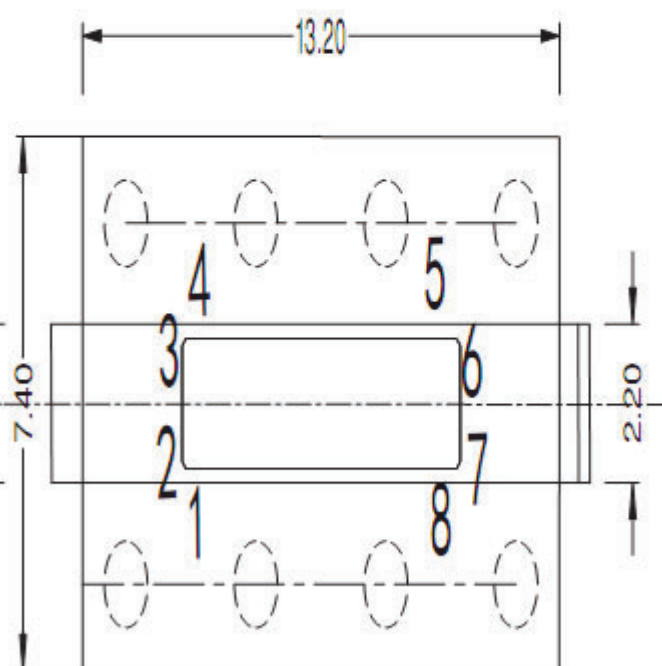
Implantation Culée C3 Gauche

	X	Y
1	610673.7000	3878468.9800
2	610674.6938	3878472.4588
3	610660.7609	3878480.7030
4	610660.1503	3878479.6700
5	610673.7748	3878471.6082
6	610673.1217	3878469.3222

Pile P2 droite



Pile P2 gauche



Implantation Pile P2 Droite

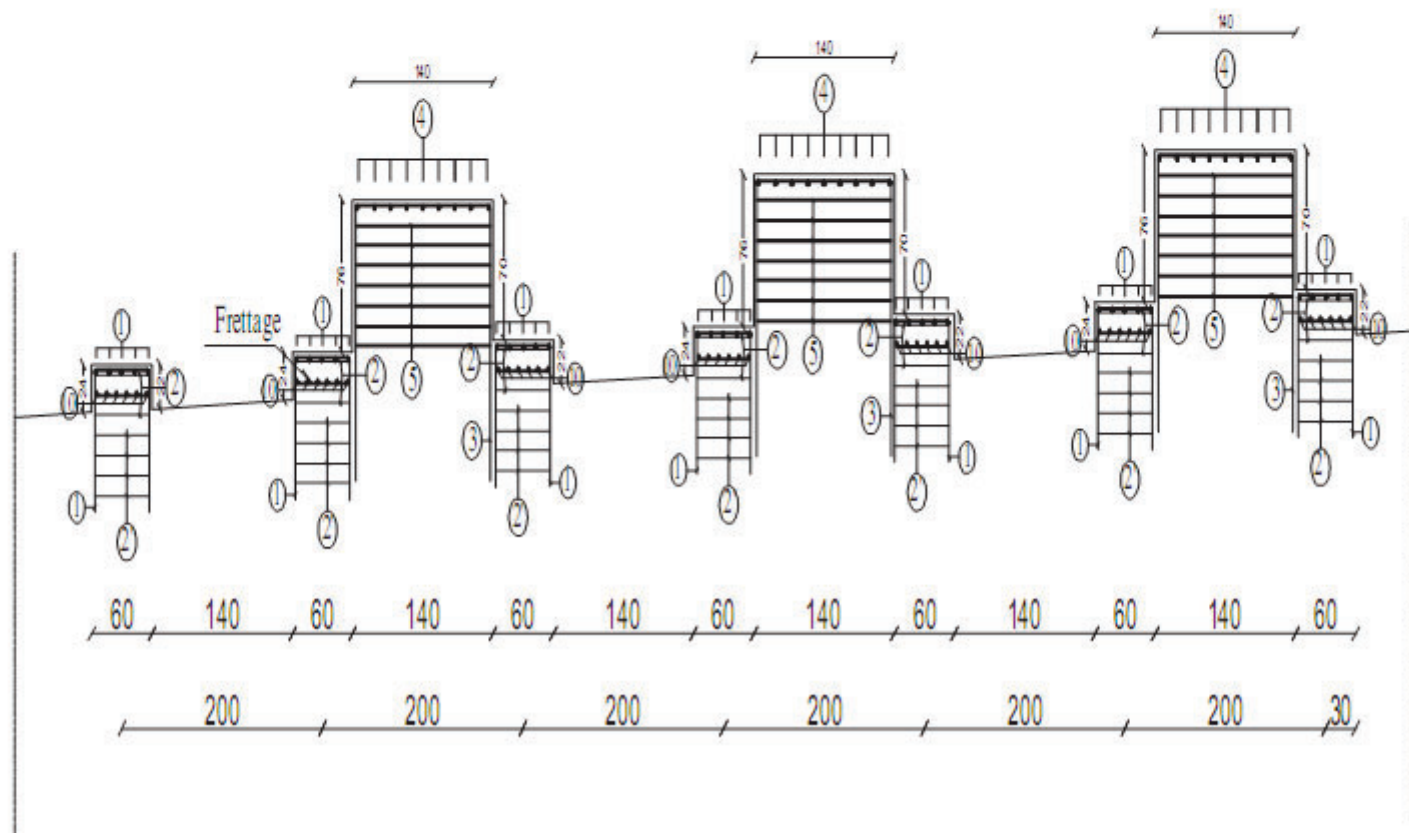
	X	Y
1	610657.2062	3878517.9481
2	610657.1710	3878518.0851
3	610657.9850	3878519.4624
4	610658.1220	3878519.4976
5	610664.5786	3878515.6815
6	610664.6138	3878515.5445
7	610663.7997	3878514.1671
8	610663.6627	3878514.1319

Implantation Pile P2 Gauche

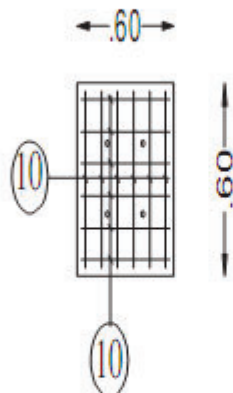
	X	Y
1	610672.3162	3878509.0181
2	610672.2810	3878509.1551
3	610673.0950	3878510.5324
4	610673.2320	3878510.5676
5	610679.6886	3878506.7515
6	610679.7238	3878506.6145
7	610678.9097	3878505.2371
8	610678.7727	3878505.2019

SOCLES D'APPUI-SOCLES PARASISMIQUE

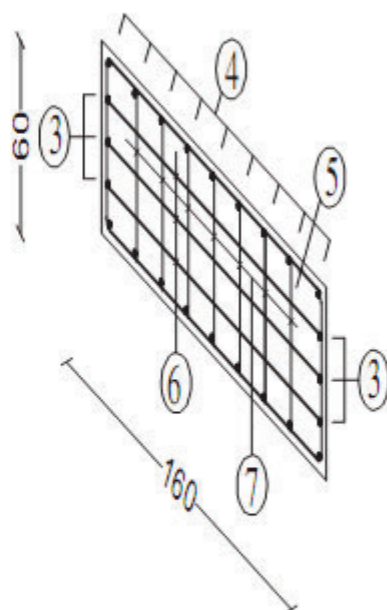
ELEVATION ECH: 1/25



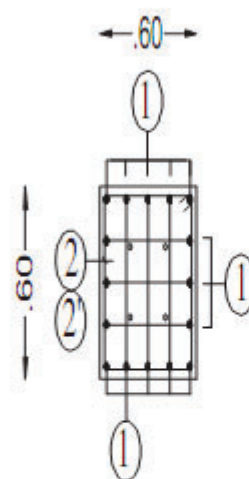
DETAIL FRETTAGE



SOCLE PARASISMIQUE



SOCLE D'APPUI

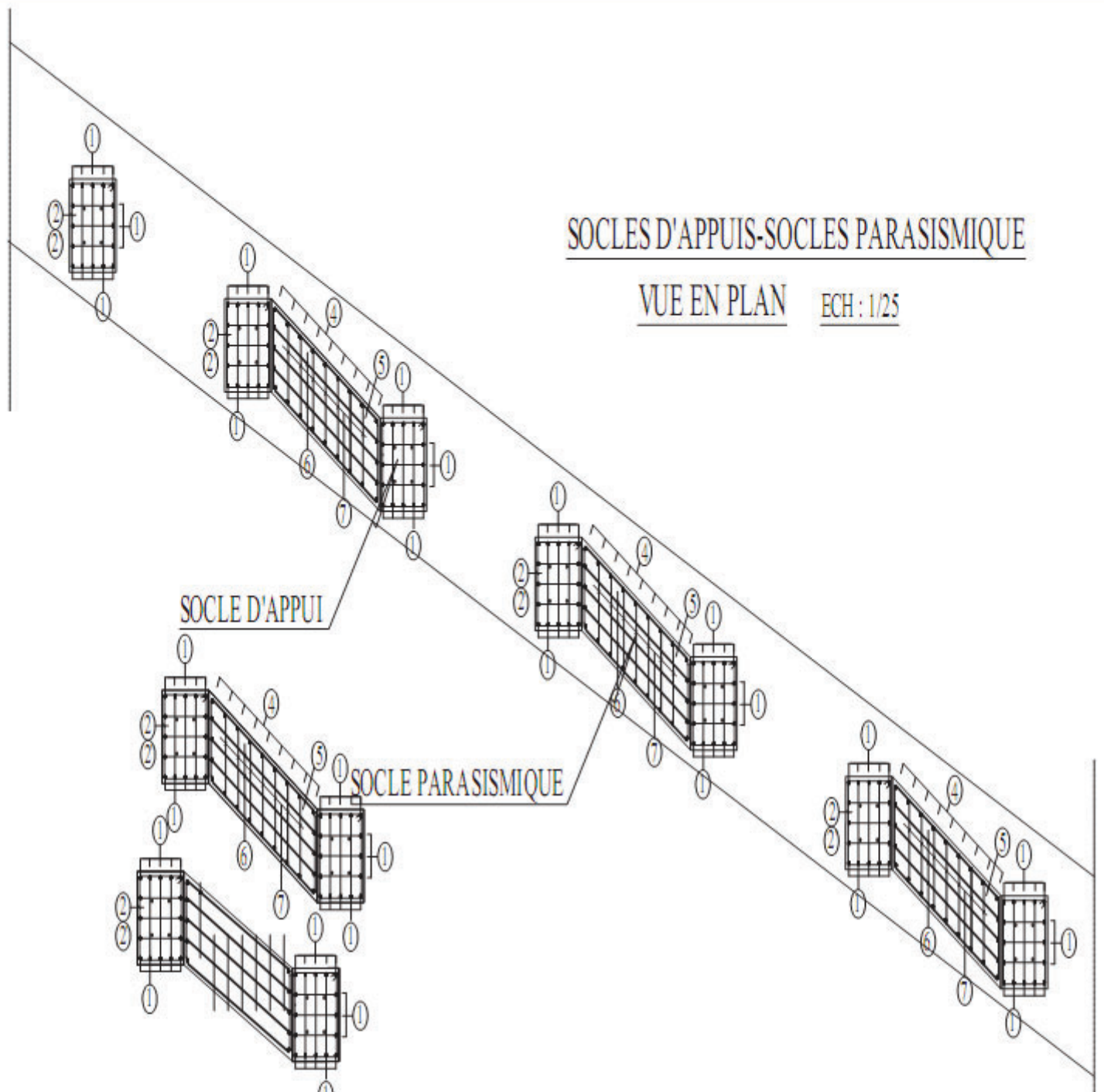


Ce plan est applicable pour les culées C1, C3 et la Pile P2

REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS AGENCE NATIONALE DES AUTOROUTES	GROUPEMENT CROC-SERORDEN NOUIN	REALISATION DE LA LIAISON AUTOROUTIERE RELIANT LE PORT DE GHAZAQUET AL AUTOROUTEE EST-OUEST SUR 4x30M+17 TRANCHE SUR 1.9KM	DOSSIER	NIVEAU/ETUDE	BIETEUR	LOCALISATION	SPECIALITE	N°	INDEXE	DESSIN NO.	PK11+320 COOF-FERR. SOCLES D'APPUI ET SOCLES PARASISMIQUE (1)	ELABORE PAR: ABEVRAH	ECHELLE: 1/50
			EXE-1-1	DE	SEROR	r-03m	PI	1	7	1.13		VERIFIE PAR: CHALIN	DATE: 01/2018

SOCLES D'APPUI-SOCLES PARASISMIQUE

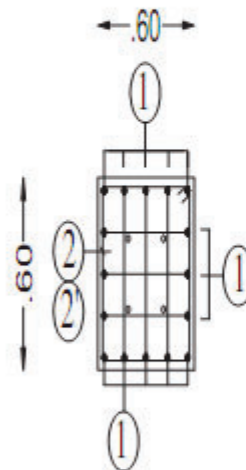
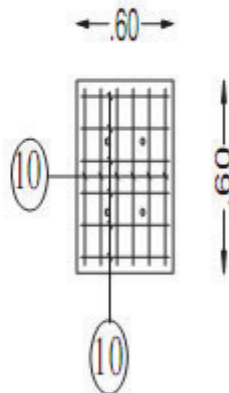
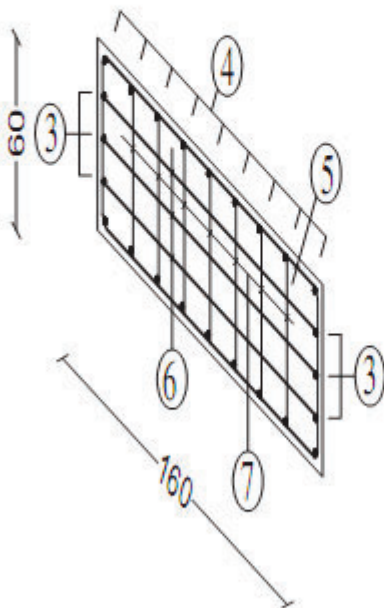
VUE EN PLAN ECH : 1/25



SOCLE PARASISMIQUE

DETAIL FRETTAGE

SOCLE D'APPUI



Ce plan est applicable pour les culées C1, C3 et la Pile P2

République Algérienne Démocratique et Populaire Ministère des Travaux Publics Agence Nationale des Autoroutes
Réalisation de la liaison Autoroutière Reliant le Port de Ghazaouet

à l'Autoroute Est-Ouest sur 41km-1^{er} Tranche sur 13km

1^{er} -13km (PK0~PK13)

PI 11.3 (SUPERSTRUCTURE Annexe PLAN)

GRILLE D'INDICE

3	05/02/18		CHIALI.N		OJJEDI.F		KENADIL.A		BENAMEUR.M	
2	20/11/17		CHIALI.N		OJJEDI.F		KENADIL.A		BENAMEUR.M	
1	09/10/17		CHIALI.N		OJJEDI.F		KENADIL.A		BENAMEUR.M	
0	14/03/17		CHIALI.N		OJJEDI.F		KENADIL.A		BENAMEUR.M	
REV	DATE	MODIFICATIONS	NOM	VISA	NOM	VISA	NOM	VISA	NOM	VISA
			ETABLI PAR		VERIFIE PAR		VALIDE PAR		APPROUVE	

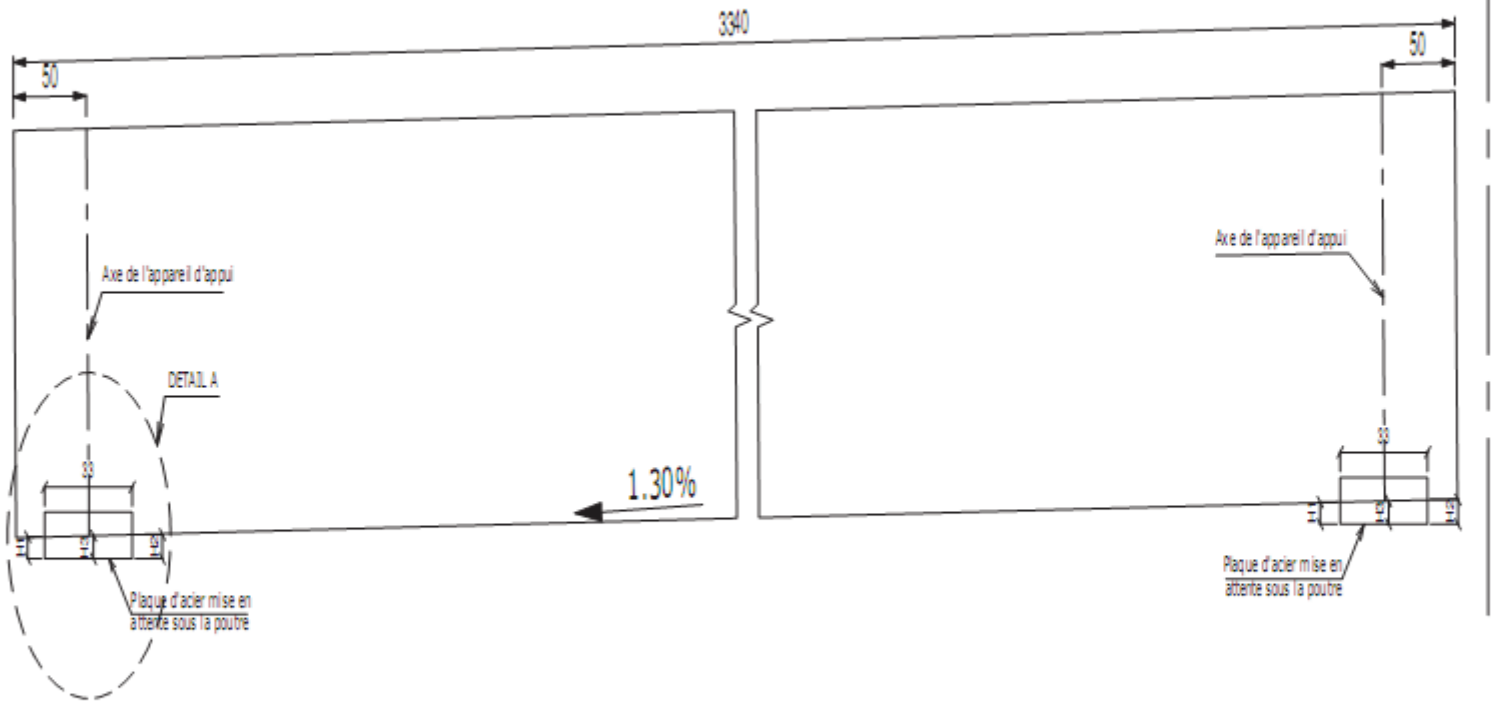
N. DU DOSSIER

DOSSIER	NIVEAU ETUDE	EMETTEUR	LOCALISATION	SPECIALITE	N°	INDICE	ANNEXE
EXE-4-3	EXE	SEROR	1er-13km	PI	4-3	3	OUI

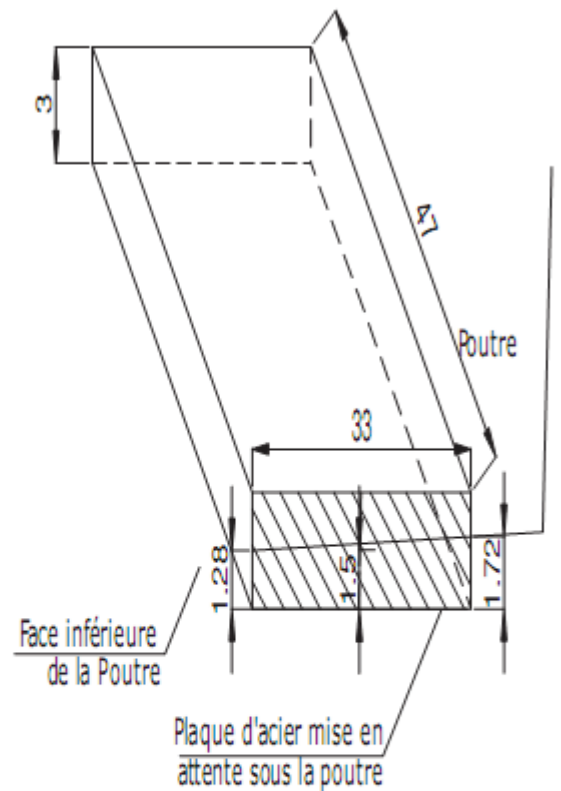
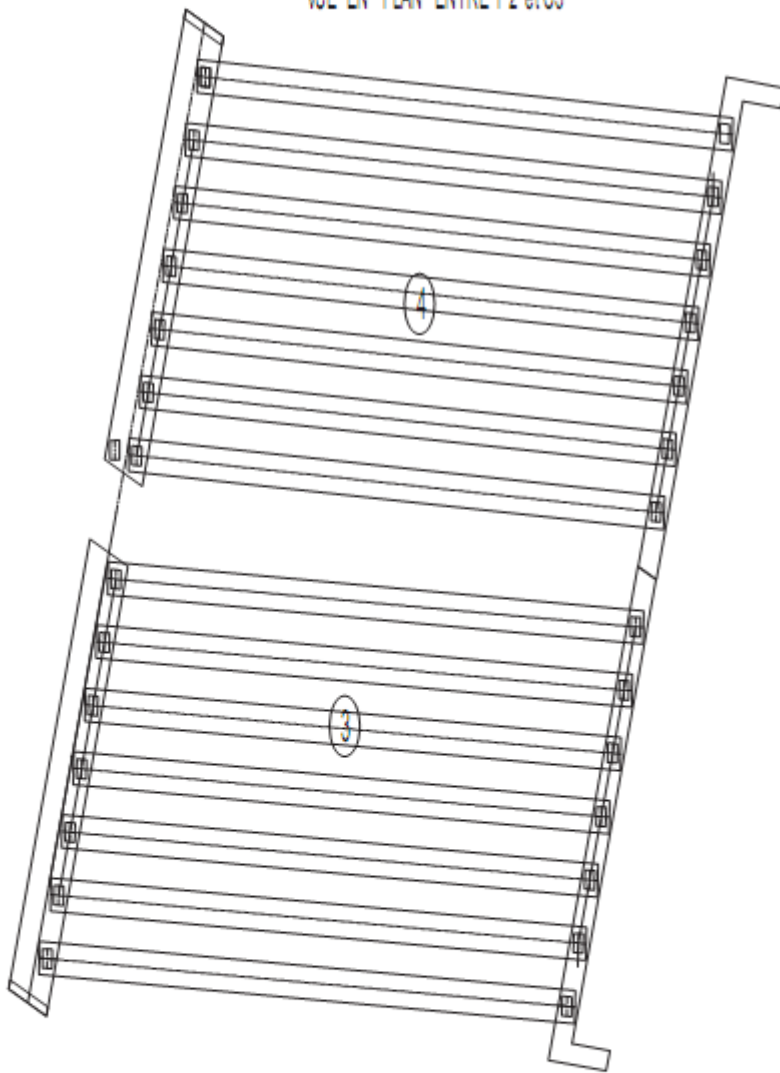
Février 2018

Groupement CRCC-SEROR-DENNOUNI

Plan d'aménagement de la plaque d'acier mise en attente sous la poutre Travée P2-C3



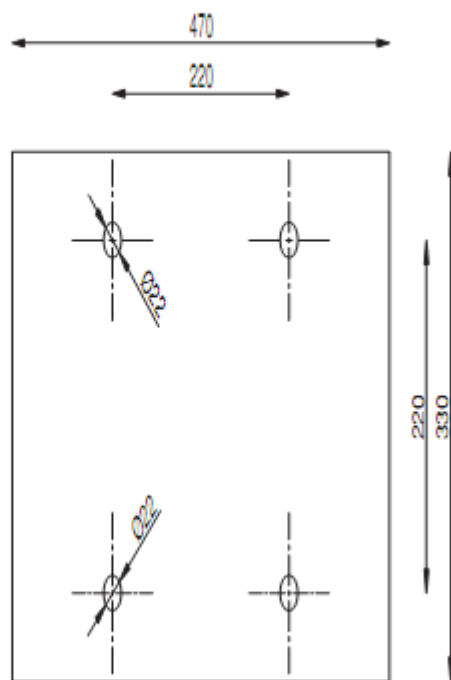
Vue en plan entre P2 et C3



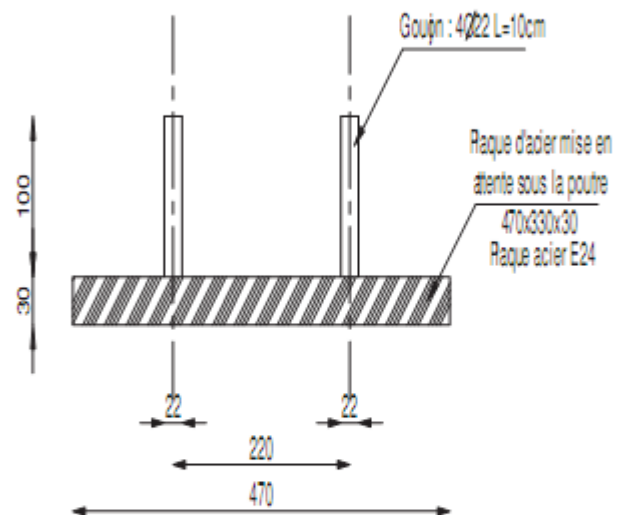
Note: Les dimensions sont exprimées en cm

REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS AGENCE NATIONALE DES AUTOROUTES	GROUPEMENT CROC-BERGEROISEN OUNI	REALISATION DE LA LIAISON AUTOROUTIERE RELIANT LE PORT DE GHAZAOUET A L'AUTOROUTE EST-OUEST SUR 4KM+1 TRANCHE SUR 19KM	DOSSIER	NIVEAU ETUDE	BIETTEUR	LOCALISATION	SPECIALITE	N°	NOISE	DESSIN NO.	PK11+320 Position des plaques d'acier sous poutre	ELABORE PAR: CFFRA	ECHELLE: 1:100
			EXE 1-1	EXE	SERDR	f-10km	PI	1	3	11.3		VERIFIE PAR: CHALUN	DATE: 01/02/18

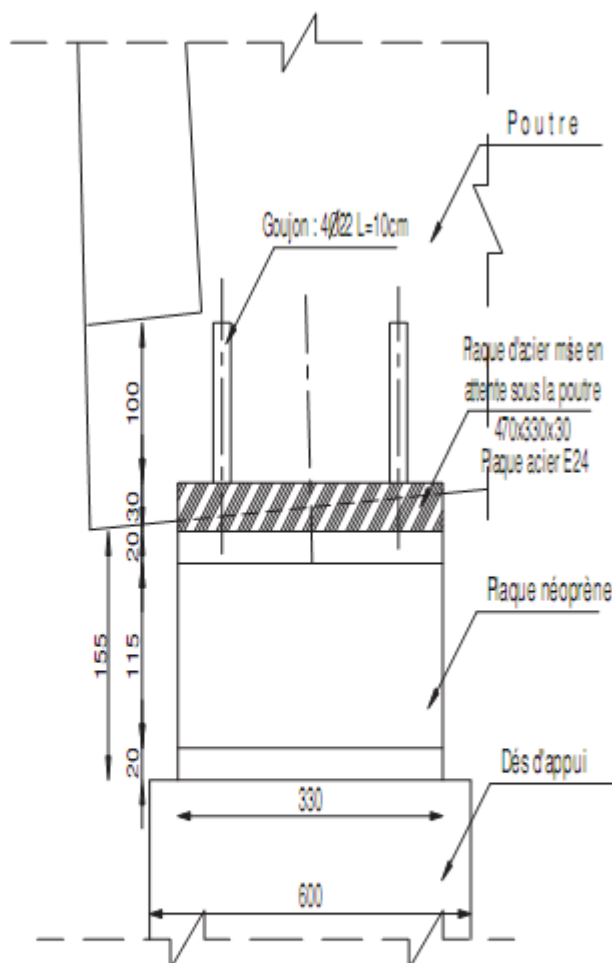
Vue en plan de la plaque d'acier sous la poutre Ech : 1/5



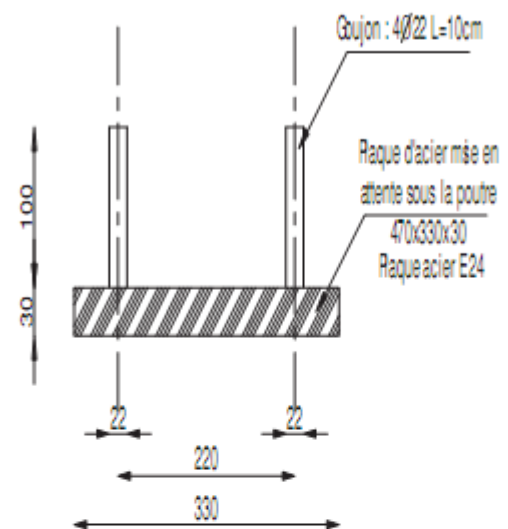
Détail de la plaque d'acier sous la poutre Ech : 1/5



Élévation de la plaque d'acier sous la poutre Ech : 1/5



Détail de la plaque d'acier sous la poutre Ech : 1/5

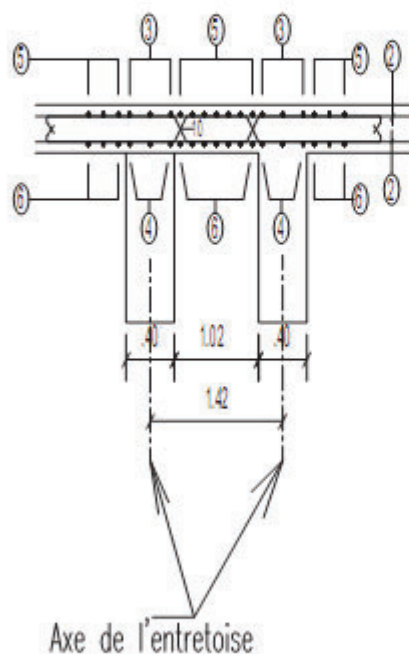


Note:
Goujon : 4Ø22 L=10cm
plaque d'acier E24 : 470x330x30

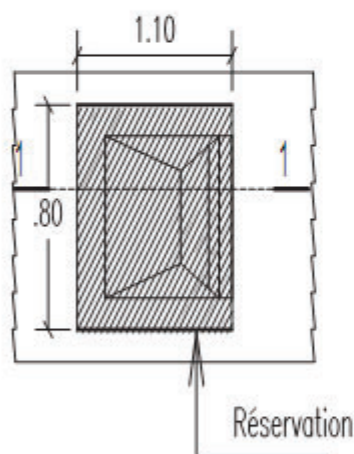
REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS AGENCE NATIONALE DES AUTOROUTES	GROUPEMENT CROISSERODEN OUN	REALISATION DE LA LIAISON AUTOROUTIERE RELIANT LE PORT DE GHAZAQUET A L'AUTOROUTE EST-OUEST SUR 4KM+1 TRANCHE SUR 19KM	DOSSIER	NIVEAU ETUDE	BIETTEUR	LOCALISATION	SPECIALITE	N°	NOIUE	DESSIN NO.	PK11+320 Detail de la plaque d'acier sous poutre	ELABORE PAR: C.F.FRA	ECHELLE: 1:100
			EXE 1-1	EXE	SERDR	f-0km	PI	1	3	11.3		VERIFIE PAR: CHALUN	DATE: 01/08

Détail dalle de continuité

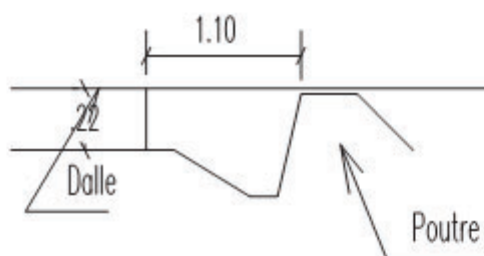
Détail de la réservation dans l'hourdis au niveau des bossages des ancrages (EXTRADOS)



Vue en plan 1:33



COUPE A-A 1:33



NOTA

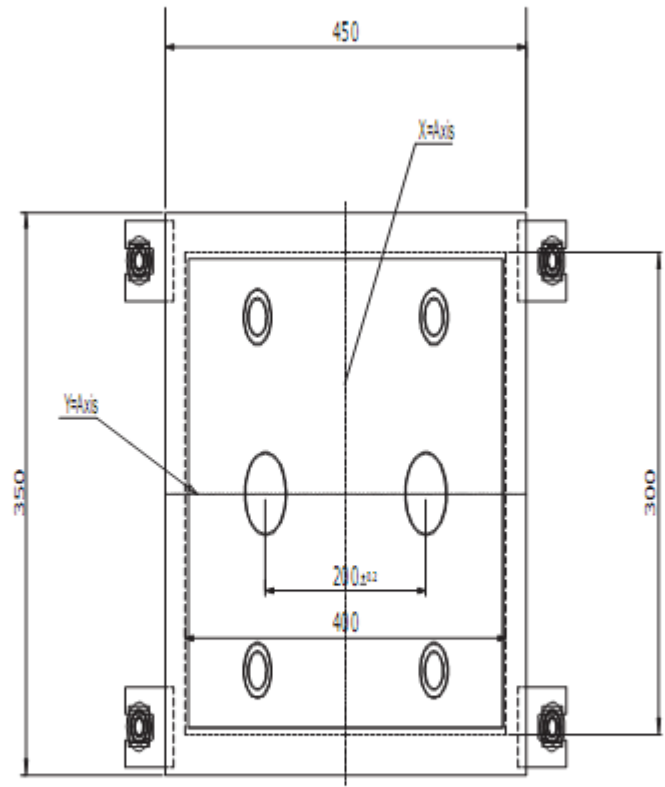
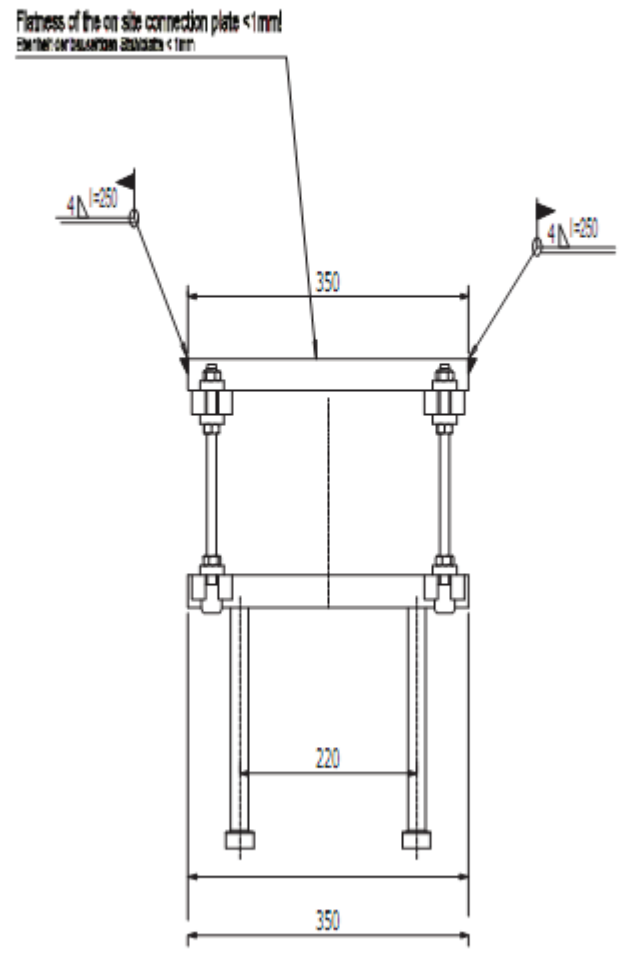
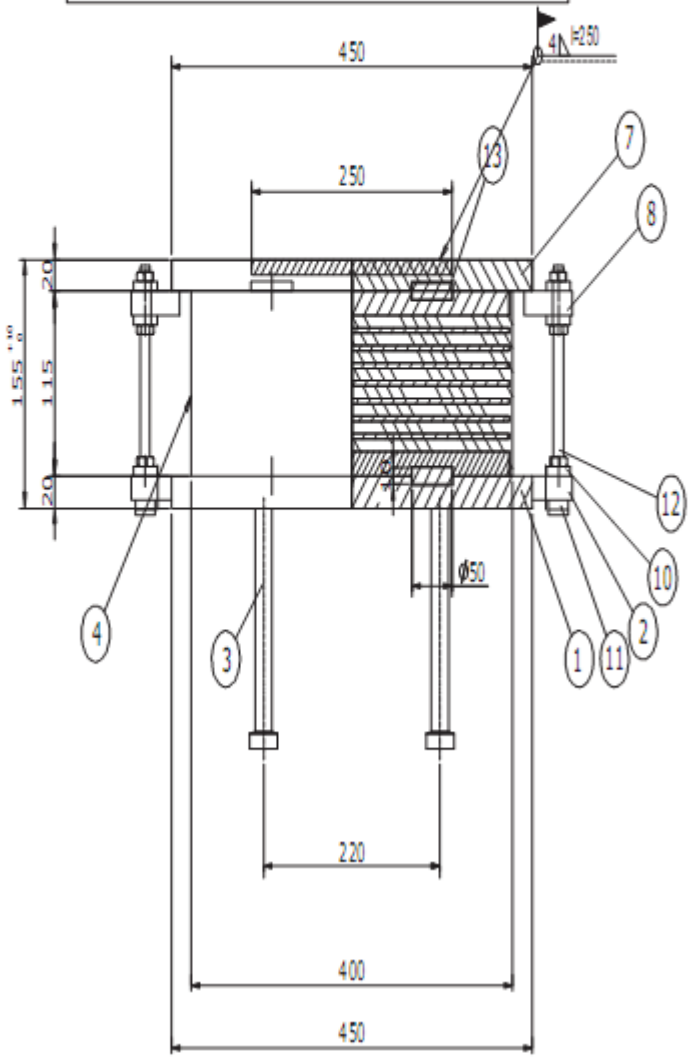
La réalisation des réservations au niveau des bossages d'ancrages
Cisailler les armatures de la dalle (dans la zone centrale de la réservation)
de la précontrainte se fera avant coulage de l'hourdis

pour les plier contre le coffrage de la réservation.

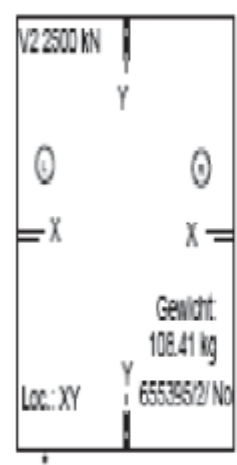
Procéder au coulage de la dalle.
Reprendre la continuité des armatures au moyen de barres couvre joint
Déplier les armatures après MET et cachetage.

et reprendre le coulage des réservations.

The top plate will be welded on site to the existing anchorage plate inside the concrete
 Two welds a=4 with a length of 400 mm acc. View B.
 The coating at the welded area has to be renewed with an overlap of 40 mm!
 Die obere Platte wird bewehrt einsperrt. Die Bewehrung ist a=4 mit einer Länge von 400 mm gem. Ansicht B.
 Die Oberflächenschicht muss mit einer Überlappung von 40 mm erneuert werden.

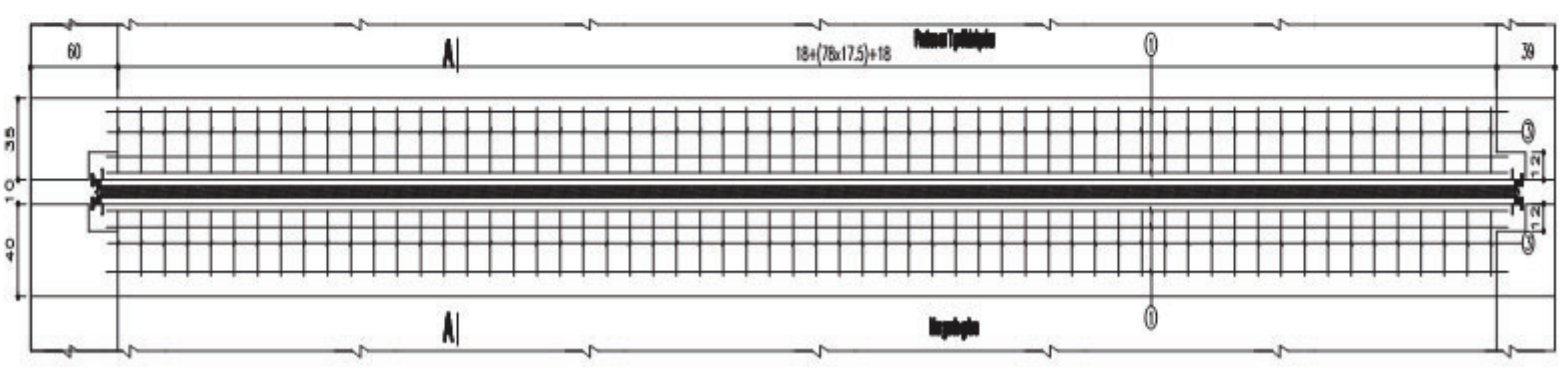
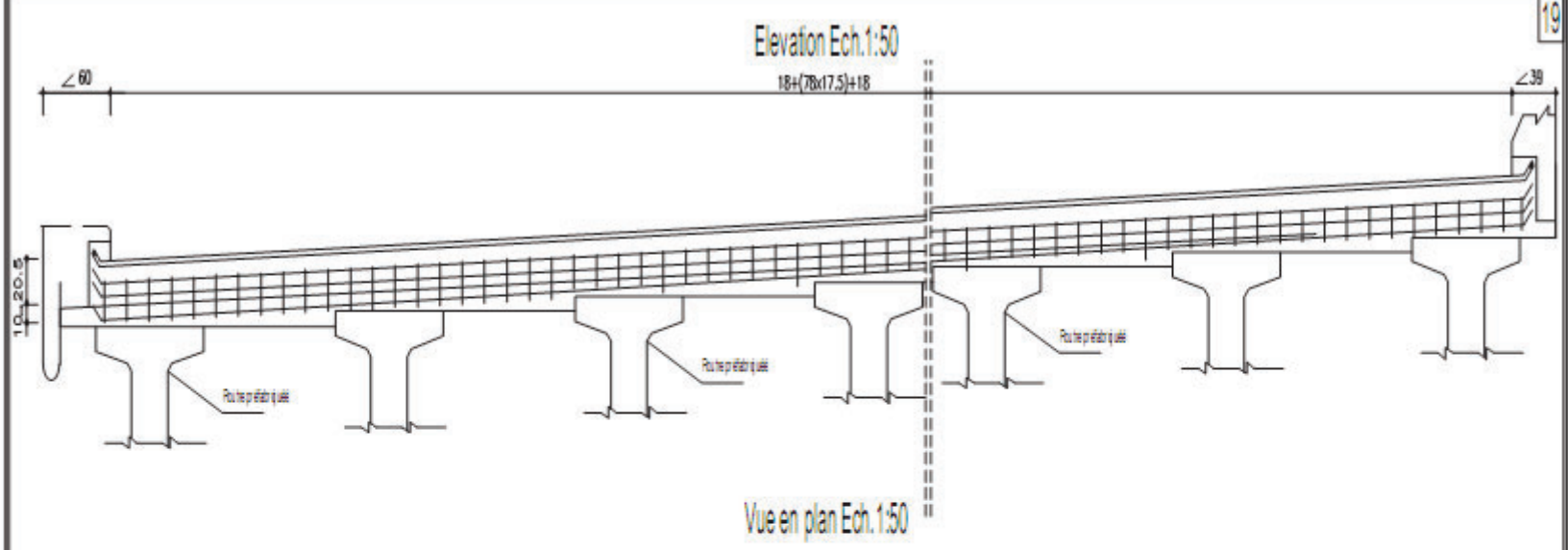


Marking of bearing
 Lagerkennzeichnung



	Loads and movements (Lagerlasten und Verschiebungen)	
	ULS	SLS
min V [kN]	1000	1000
H _x [kN]	±0	±183
H _y [kN]	±0	±183
w _x [mm]	±53	±53
max V [kN]	2500	1785
w _y [mm]	±20	±20
φ _x [rad]	0	0
φ _y [rad]	±0,0112	±0,005

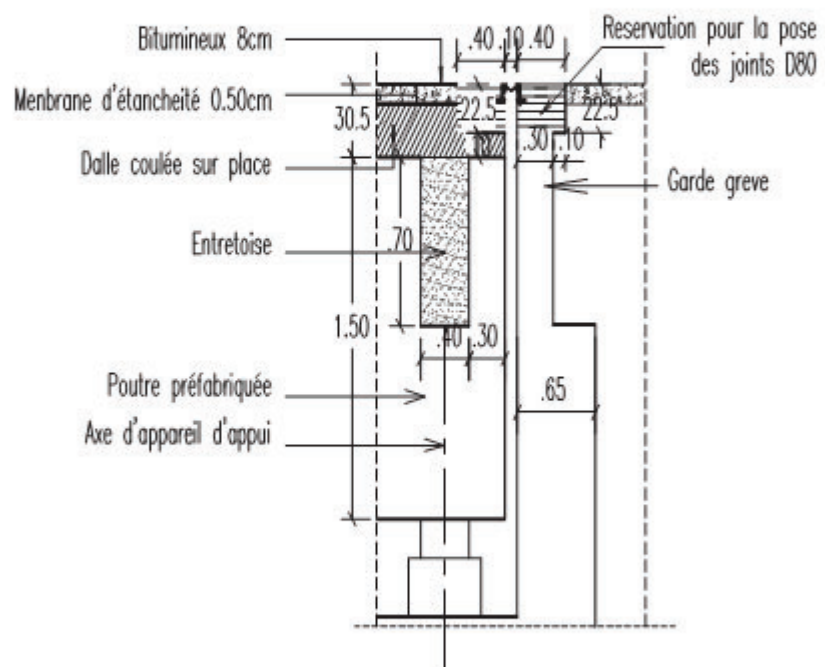
values refer table
 Einzelwerte gem. Tabelle



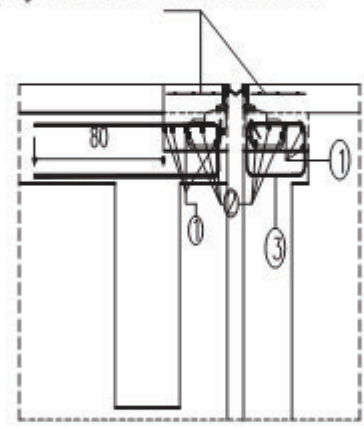
Coupe A-A Ech. 1:10

COFFRAGE

FERRAILLAGE



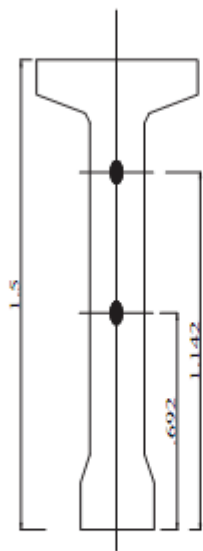
Grillage d'armatures contre éclatement



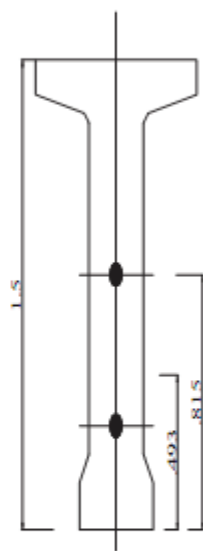
REPUBLIQUE ALGERENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS AGENCE NATIONALE DES AUTOROUTES	GROUPEMENT CROC-GERO-ROENOUNI	REALISATION DE LA LIASO AUTO ROUTIERE REJANT LE PORT DE GHAZAQUET A L'AUTOROUTE EST-OUEST SUR 4 KM 4 ^e TRANCHE SUR 13 KM	DOSSIER	NIVEAU ETUDE	EMETTEUR	LOCALISATION	SPECIALITE	N°	NOISE	DESSIN NO.	PK 11+320 JOINT DE CHAUSSEE (1)	ELABORE PAR: C.F.F.R.A.	ECHELLE: 1/50 1:10
			EXE 1-1	EXE	SEROR	f-13m	R	1	3	11.3		VERIFIE PAR: CHALIN	DATE: 02/2016

COUPE TRANSVERSALE ECH:1/10

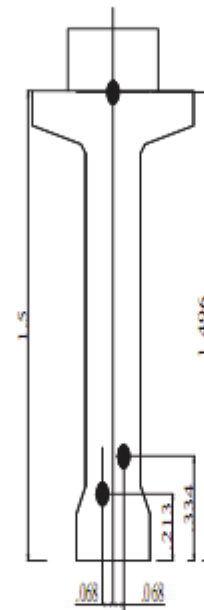
Absc 16.25 cm



Absc 14.963cm



Absc 12.390 cm



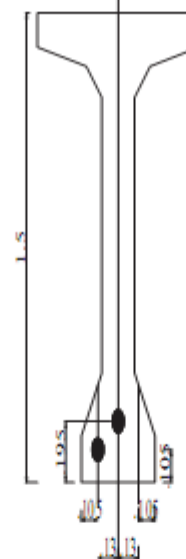
Absc 10.379 cm



Absc 7.279 cm



Absc 4.367 cm



PROGRAMME DE MISE EN TENSION

ANCRAGES 12X15; TORONS 12T15

Ncable	Resistance beton(bars)	Allongement d'un coté	longueur cable (m)	Pression (bars) verin 1.	Tension (t/m²)	Effort a l'ancrage(t)	Pression (bars) verin 2.
1	200	11.65 cm	35.24	304.51	67500	121.5	258.75
2	200	11.65 cm	35.38	304.51	67500	121.5	258.75
1	350	11.65 cm	35.24	609.02	135000	243	477.50
2	350	11.65 cm	35.38	609.02	135000	243	477.50
3	350	18.00 cm après bréage de l'hourde	27.24	609.02	135000	243	477.50

Diametre exterior de la gaine 80mm (1) verin ALGA T12.6 verin: 399 m²
 Ancrage ALGA tromplaque 26x26 (2) verin DSI section 508.94 cm²
 Section du cable = 1800 mm²
 Fa = 19000000 t/m².
 Rg = 180000 t/m².
 Tg = 150000 t/m².
 N.B les allongements donnés ci-dessus correspondant à une mise en tension aux deux Extrémités :(actif-passif/passif-actif).

République Algérienne Démocratique et Populaire

Ministère des Travaux Publics

Agence Nationale des Autoroutes

Réalisation de la liaison Autoroutière Reliant le Port de Ghazaouet

à l'Autoroute Est-Ouest sur 41km-1^{er} Tranche sur 13km

1^{er} -13km (PK0~PK13)

PI au PK 11+ 320 (EQUIPEMENT)

GRILLE D'INDICE

0	05/02/2018		CHIALIN		CHIALIN		OUJEDIF		KENADILA	
REV	DATE	MODIFICATIONS	NOM	VISA	NOM	VISA	NOM	VISA	NOM	VISA
			ETABLI PAR		VERIFIE PAR		VALIDE PAR		APPROUVE	

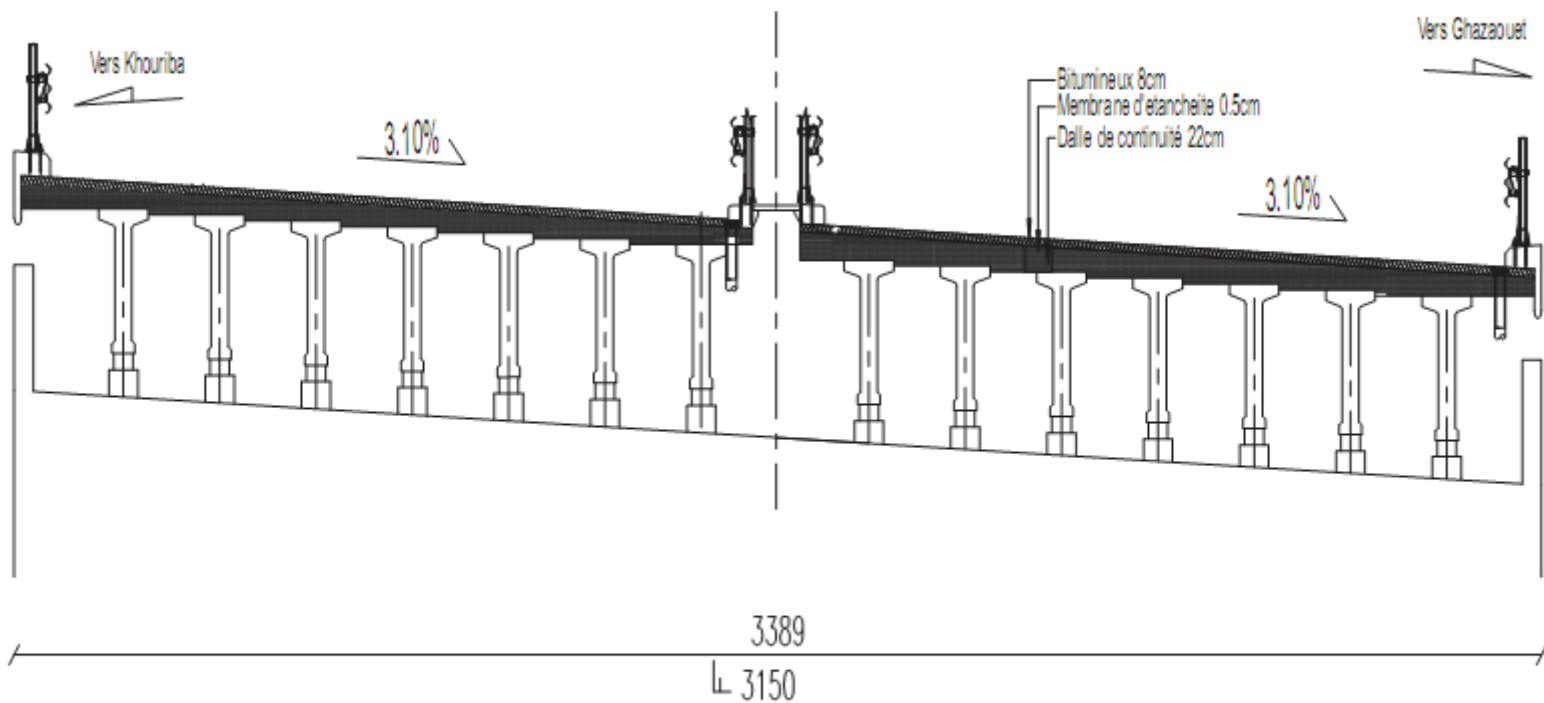
N^o DU DOSSIER

DOSSIER	NIVEAU ETUDE	EMETTEUR	LOCALISATION	SPECIALITE	N°	INDICE	ANNEXE
EXE-4-2	EXE	SEROR	1 ^{er} -13km	PI	4-4	0	OUI

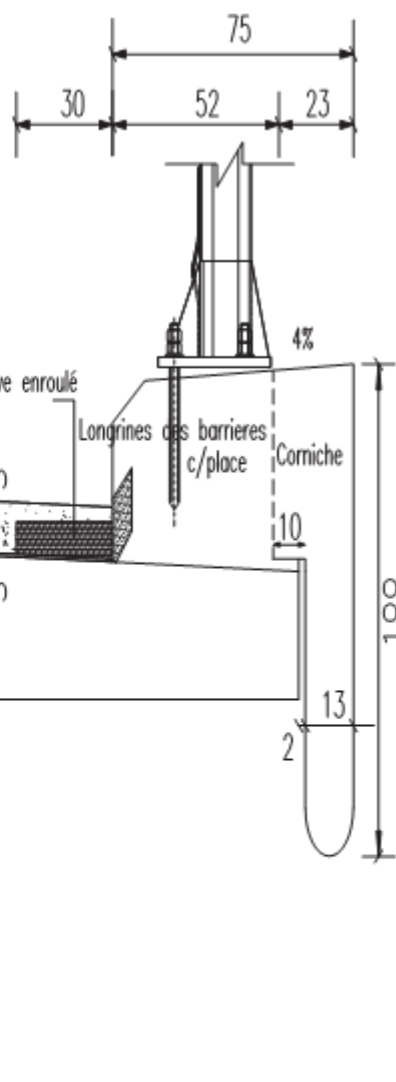
Février 2018

Groupement CRCC-SEROR-DENNOUNI

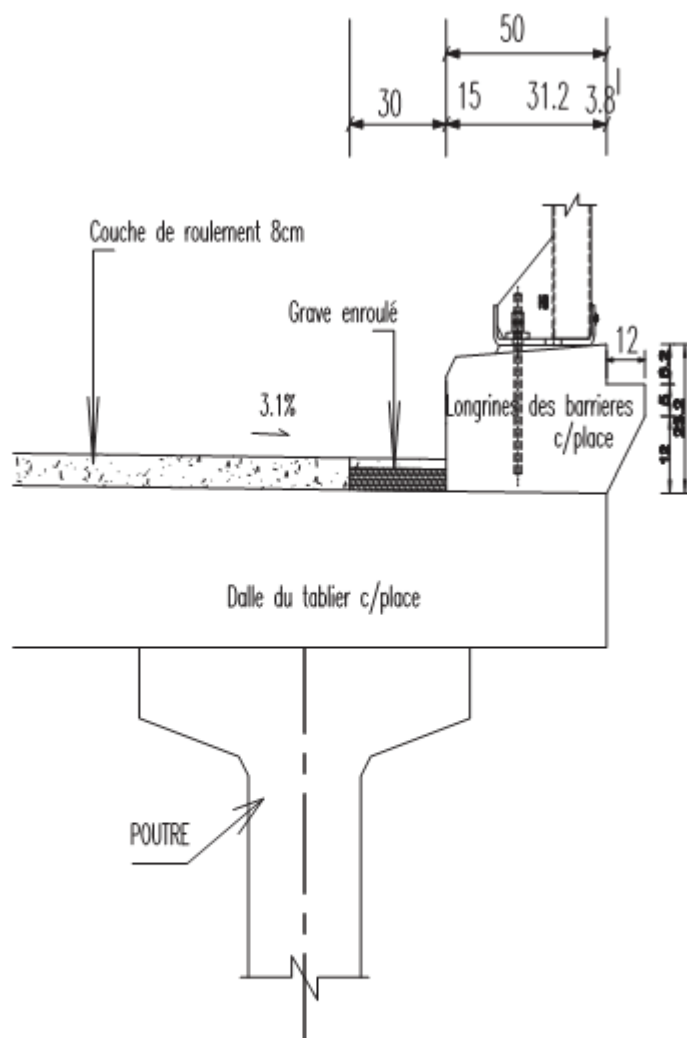
COUPE TRANSVERSALE EN TRAVEE



LONGRINES DES BARRIERES EXTERIEURES



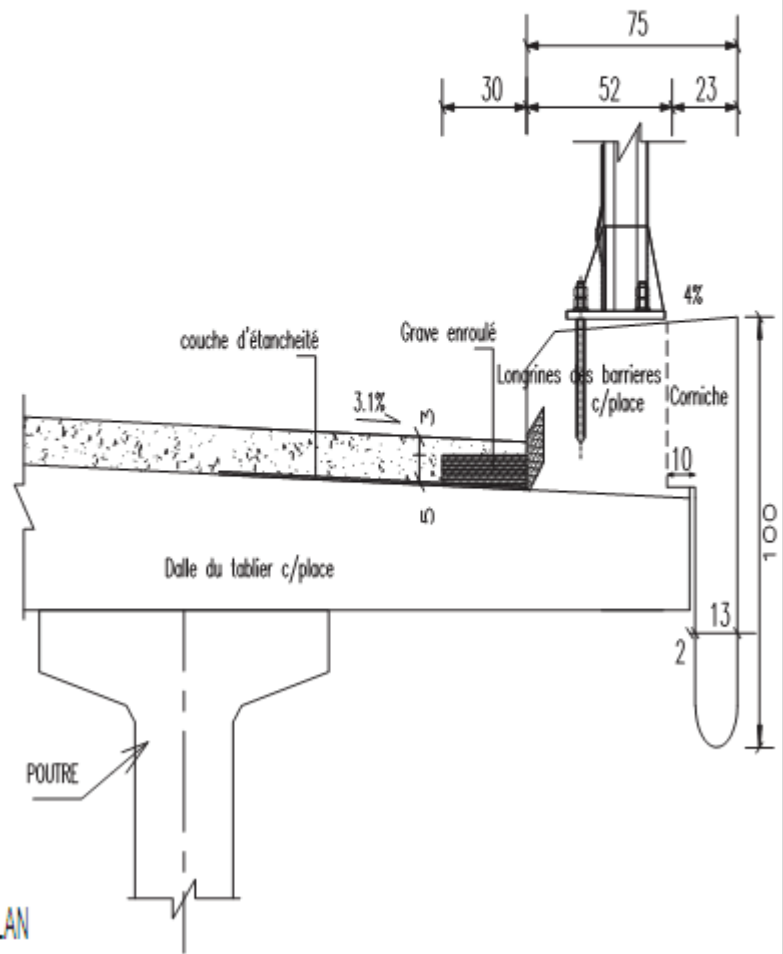
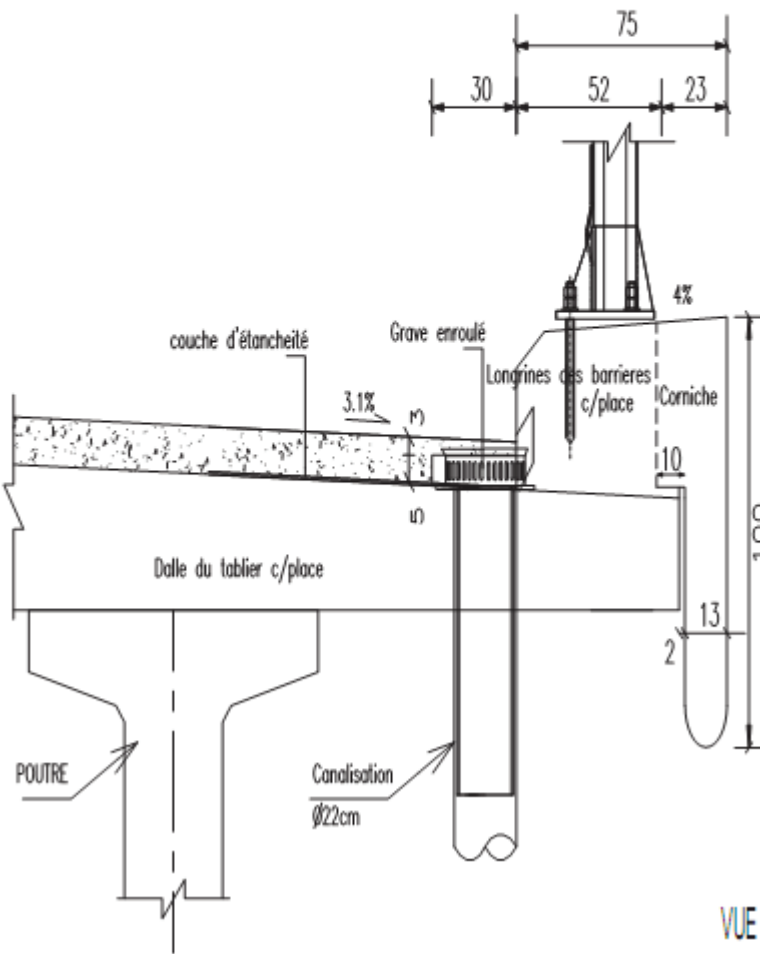
LONGRINES DES BARRIERES INTERIEURES



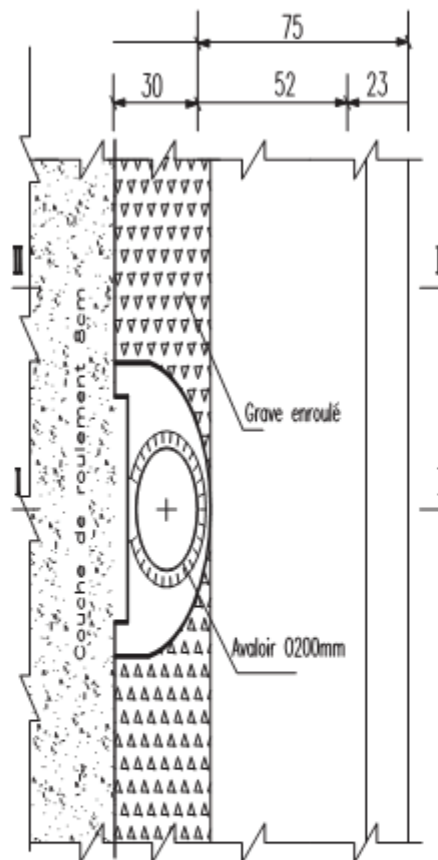
REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS AGENCE NATIONALE DES AUTOROUTES	GROUPEMENT CROC-BERGERO-ROUINI	REALISATION DE LA LIAISON AUTOROUTIERE RELIANT LE PORT DE GHAZAOUET À L'AUTOROUTE EST-OUEST SUR 4KM*1 TRANCHE SUR 19KM	DOSSIER	NIVEAU ETUDE	BIETTEUR	LOCALISATION	SPECIALITE	N°	NOISE	DESSIN NO.	PK 11+320 Profil en travers type de l'ouvrage	ELABORE PAR: C.F.F.R.A.	ECHELLE: 1:10-1:50
			EXE-1-1	EXE	SERDR	f-03m	R	1	2	11.3		VERIFIE PAR: CHALUN	DATE: 01/2018

COUPE 1-1

COUPE 2-2

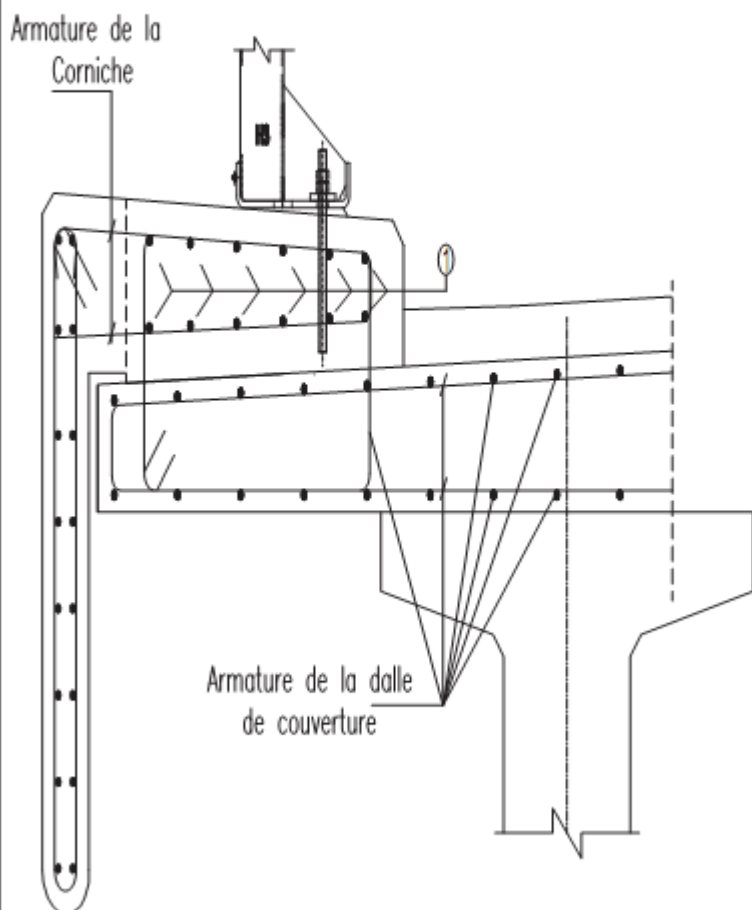


VUE EN PLAN

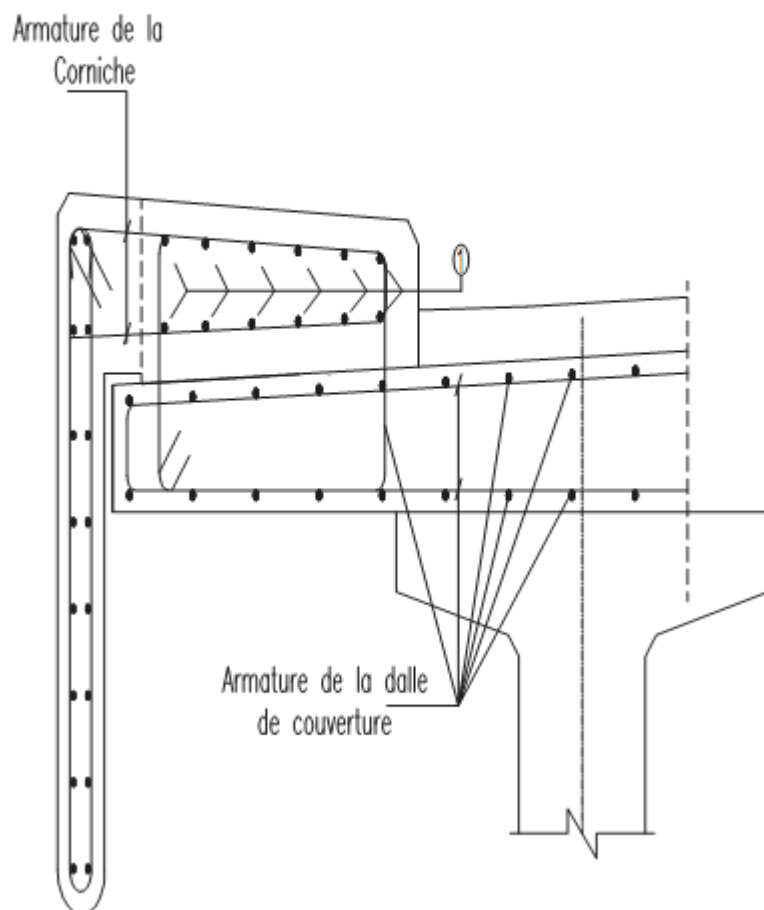


REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS AGENCE NATIONALE DES AUTOROUTES	GROUPEMENT CRCC-SEROR-DEMOUIN	REALISATION DE LA LIASON AUTOROUTIERE RELIANT LE PORT DE GHAZAQUET À L'AUTOROUTE EST-OUEST SUR 4KM - 1 ^{ère} TRANCHE SUR 19KM	DOSSIER	NIVEAU/ETUDE	DATE	LOCALISATION	SPECIALITE	N°	INDICE	DESSIN NO.	PK 11+320 Détails Avaloirs-2-	ELABORE PAR: CFFRA	ECHELLE: 1/10
			EXE-1-1	EXE	SEROR	1-13m	PI	1	2	11.1		VERIFIE PAR: CHALLIN	DATE: 01/2016

COUPE A-A



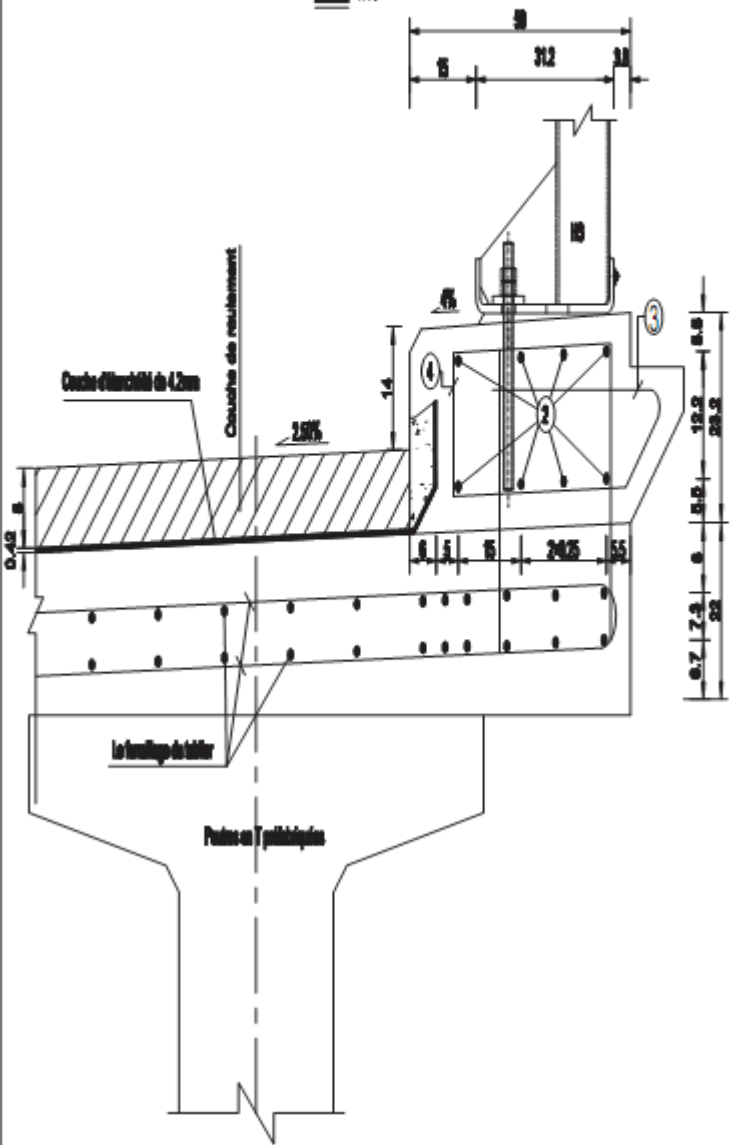
COUPE B-B



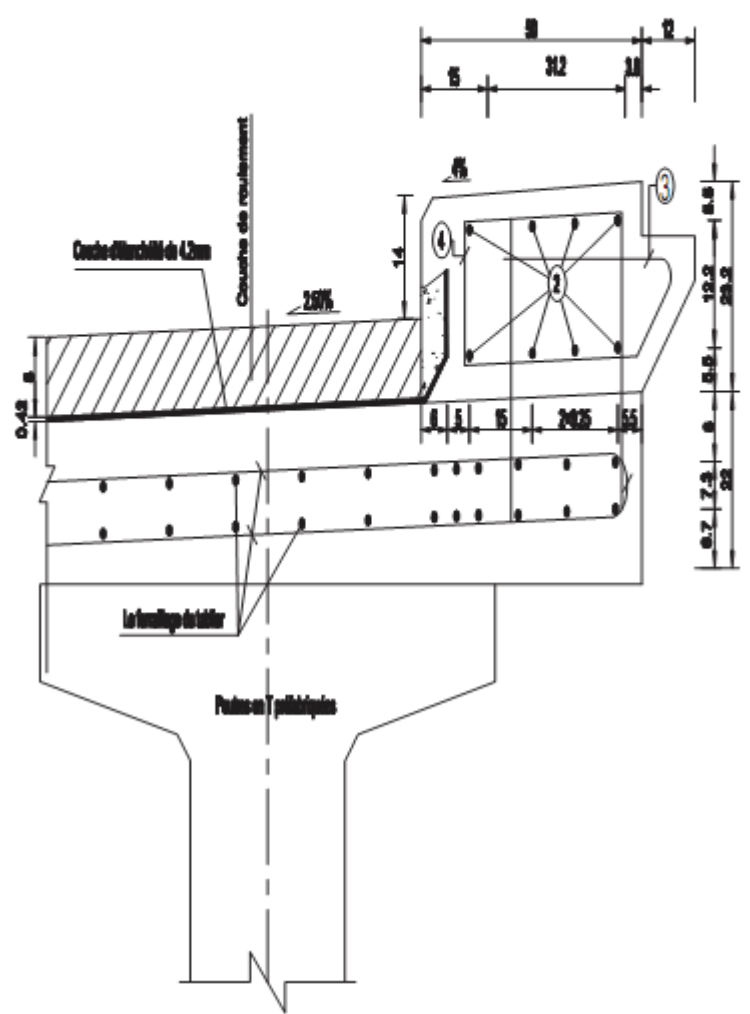
Repere	Diam	GAUCHE				DROITE			
		Nbre	Lon. unitaire (cm)	Lon. Totale (m)	Poids (Kg)	Nbre	Lon. unitaire (cm)	Lon. Totale (m)	Poids (Kg)
1	10	5x12	1200	720.0	793.50	5x12	1200	720.0	785.00
2	10	5x12	940	564.0		5x12	920	552.0	

- 1- Les dimensions sont exprimées en cm sauf les diamètres des barres en mm.
2- Ce plan est pour les barrières à l'extérieur du pont.

AA 1:10



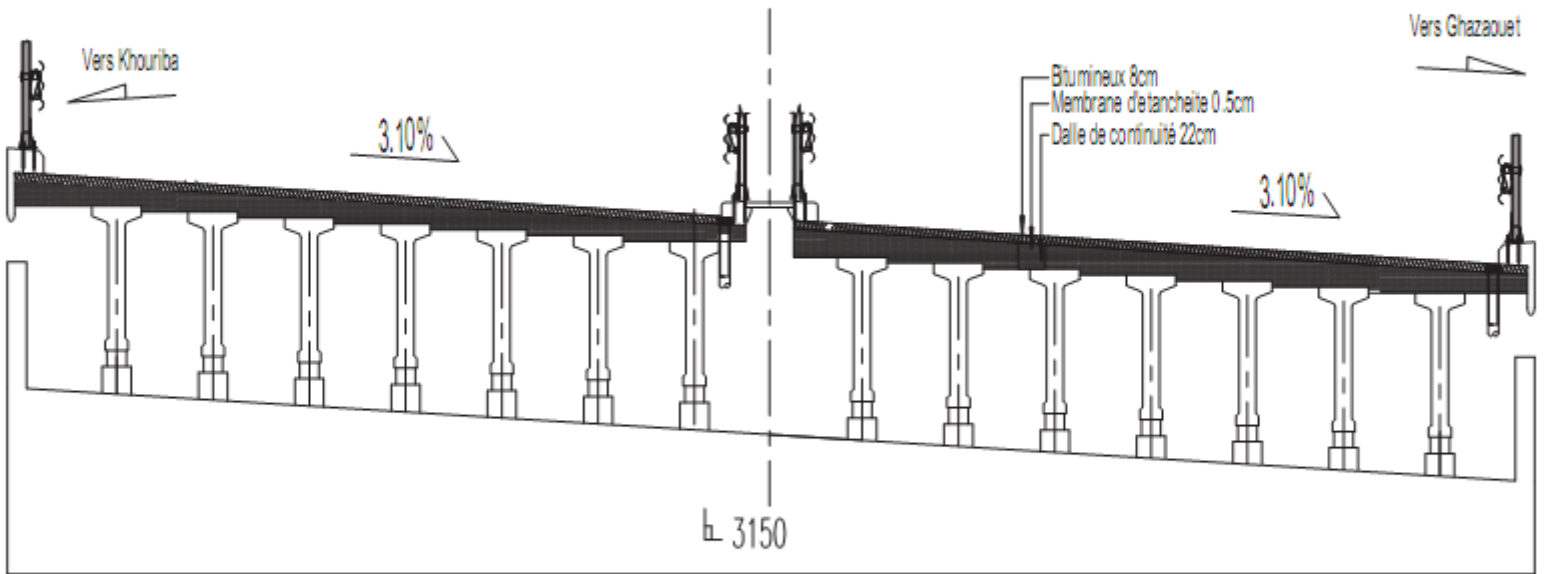
BB 1:10



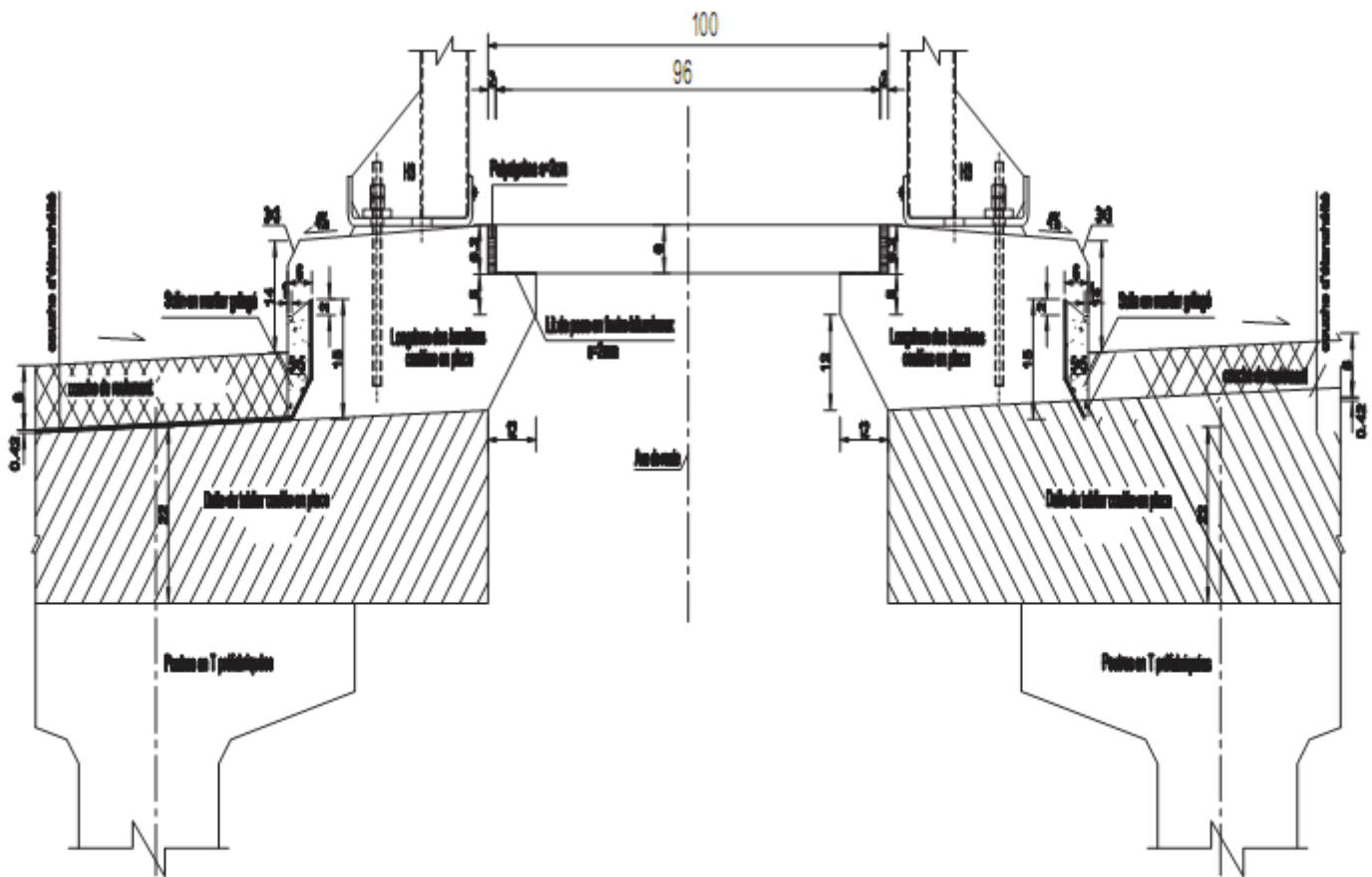
Repere	Diam	GAUCHE			DROITE				
		Nbre	Lon. unitaire (cm)	Lon. Totale (m)	Poids (Kg)	Nbre	Lon. unitaire (cm)	Lon. Totale (m)	Poids (Kg)
1	20	528x2	222	2344.40	5781.50	528x2	222	2344.40	5781.50
2	10	5x12	1200	720.0	792.50	5x12	1200	720.0	784.90
2'	10	5x12	940	564.0	2067.00	5x12	920	552.00	2030.0
3	12	528x2	81	855.40	1068	81	865.10	1068	133
4	12	528x2	133	1404.50	1420.50	1068	133	1420.50	

DIAMETRE MINIMAL DES MANDRINS DE CINTRAGE (mm)

Diamètre nominal de l'armature (mm)	4	5	6	8	9	10	12	14	16	20	25	32	40
Echelle et cotes	20	20	30	30	40	40	70	100					
Acroche	40	30	70	70	100	100	100	100	200	200	300	400	



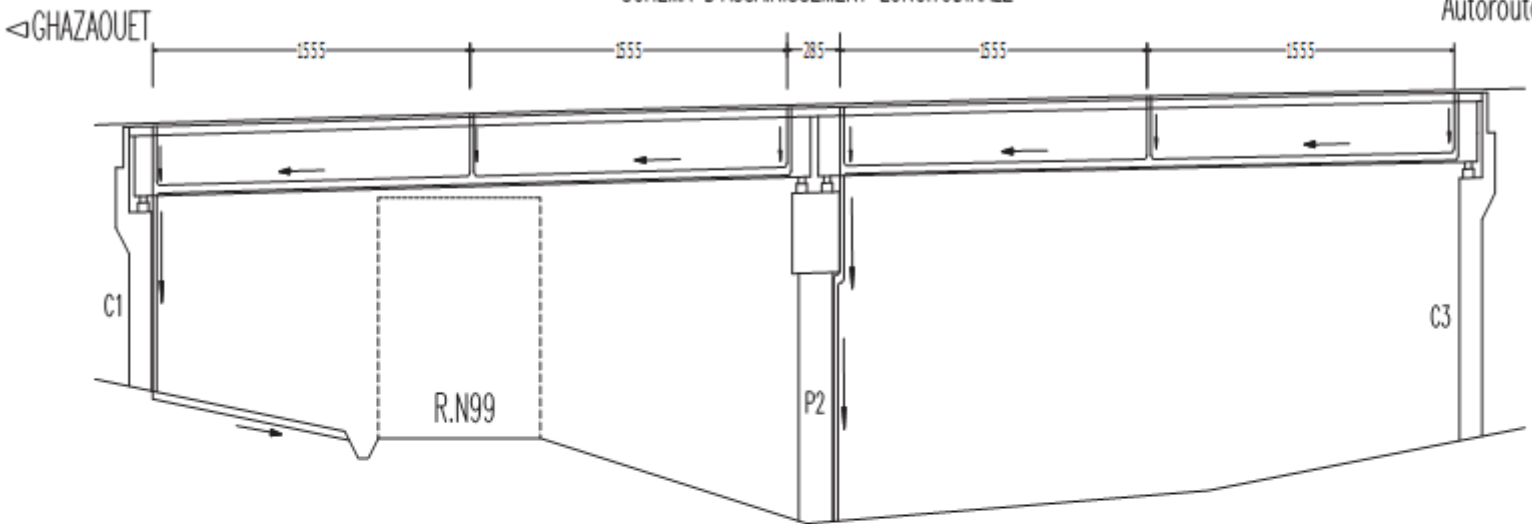
Detail A
1:10



Notes:
 1. Les dimensions sont exprimées en centimètres, les diamètres des barres en mm.
 2. En cas de pont ou de viaduc, il faut considérer des influences partielles en fonction de la technologie de réalisation de largeur des bandes de pont.
 Ce propos de couvrir la distance entre des longrines au centre des deux parties de pont.

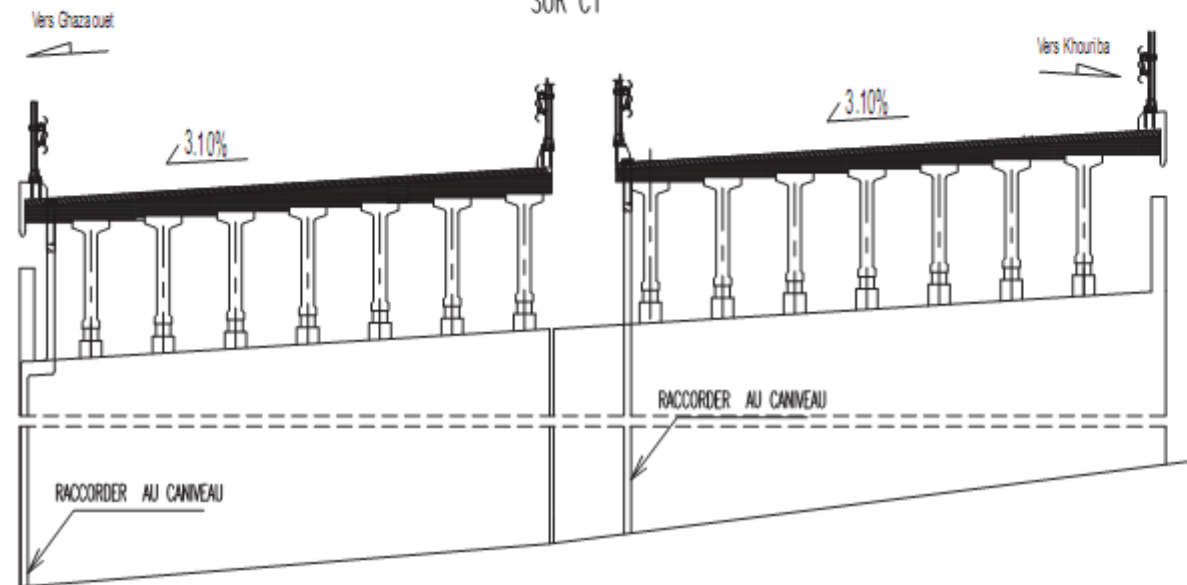
REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS AGENCE NATIONALE DES AUTOROUTES	GROUPEMENT CROC-BERGEROISEN OUN	REALISATION DE LA LIASON AUTOROUTIERE RELIANT LE PORT DE GHAZAOUET A L'AUTOROUTE EST-OUEST SUR 4KM+1 TRANCHE SUR 19KM	DOSSIER	NIVEAU ETUDE	BIETTEUR	LOCALISATION	SPECIALITE	N°	NOIE	DESSIN NO.	PK 11+320 Plan d'aménagement de la dalle de couverture en TPC (1)	ELABORE PAR: C.F.F.R.A.	ECHELLE: 1:10 175
			EXE 1-1	EXE	SERDR	f-10km	P	1	2	11.3		VERIFIE PAR: CHALUN	DATE: 01/2008

SCHEMA D'ASSAINISSEMENT LONGITUDINALE



SCHEMA D'ASSAINISSEMENT LONGITUDINALE

SUR C1



SCHEMA D'ASSAINISSEMENT LONGITUDINALE

SUR P2

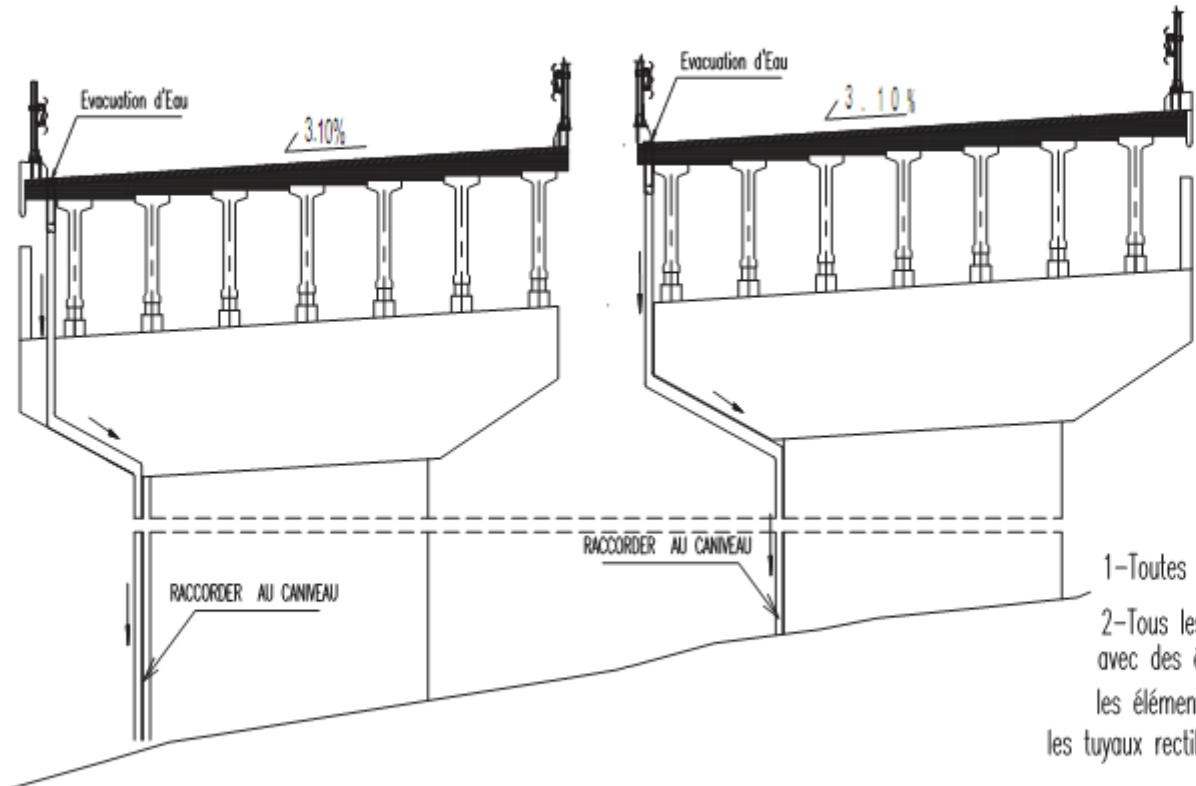


TABLEAU QUANTITATIF DES MATERIAUX D'ASSAINISSEMENT.

Table Désignation	Quantité
Coude 90°	08
Coude 45°	05
Tuyau 2	02
Coude 180°	123m
Tr	160

- 1-Toutes les cotes sont en cm
- 2-Tous les tuyaux d'évacuation seront fixés avec des éléments d'attache laissés en attente les éléments d'attaches sont espacés de 1m pour les tuyaux rectilignes et 0.50m pour les tuyaux courbes

**RAPPORT D'ESSAI
ESSAI DE COMPRESSION SUR BETONS**

RN27

Classe de résistance : Destination du béton:

ef: SB-001 Ouvrage : VIADUC 8

RN27-SB-2016-001 avec_adj	Composition	Matériau	Provenance	Dosage (kg/m ³)
		Gravier 3/8	ENG-Sidi abdelli	250
		Gravier 8/15	ENG-Sidi abdelli	497
		Gravier 15/25	ENG-Sidi abdelli	295
		Sable grossier 0/4	ENG-Sidi abdelli	920
		Ciment	CPJ/CEM II /A 42.5 Beni Saf	350
		Eau	Centrale à béton (eau potable)	156
		Adjuvant	SUPERIOR 126	3.6

Forme et dimensions des éprouvettes: $\Phi 16/32\text{cm}$ Affaissement au cône : (cm)

Conditions de conservation: bassin de conservation Température: 20±2°C

Mode de rectification des éprouvettes: SYE-2000 Classe de la presse: No :70707

N° Eprov	Date de coulage	Date d'essai	Age (J)	Poids (kg)	Charge de rupture (KN)	Résistance à la compression (Mpa)	Moyenne (Mpa)
01			7				
02							
03							
04			28				
05							
06							

<p>Contrôle Interne (SEROR)</p> <p>Date :</p> <p>Visa :</p>	<p>Contrôle externe(LTPS)</p> <p>Date :</p> <p>Visa :</p>
<p>Contôle Extérieur-BCS (Egis International-LTPO):</p> <p>Date :</p> <p>Visa :</p>	<p>MO/DRO:</p> <p>Date :</p> <p>Visa :</p>

GROUPEMENT

SEROR



中国铁建

Réalisation de la liaison Autoroutière Reliant Port de Ghazaouet à l'Autoroute Est-Ouest sur 41Km-1ère Tranche sur 13Km.

RAPPORT D'ESSAI
ESSAI DE COMPRESSION SUR BETONS

Classe de résistance : RN40 Destination du béton:

Ref: SB-001 Ouvrage : VIADUC 11

RN27-SB-2016-001 avec_adj	Composition	Matériau	Provenance	Dosage (kg/m ³)
		Gravier 3/8	ENG-Tlemcen	295
		Gravier 8/15	ENG-Tlemcen	497
		Gravier 15/25	ENG-Tlemcen	239
		Sable grossier 0/4	ENG-Tlemcen	855
		Sable fin 0/3	TERGA	0
		Ciment	CPJ/CEM II/A 42.5 Beni Saf	450
		Eau	Centrale à béton (eau potable)	195
		Adjuvant	SUPERIOR 126	4.8

Forme et dimensions des éprouvettes: $\Phi 16/32\text{cm}$ Affaissement au cône : 18(cm)

Conditions de conservation: bassin de conservation Température: $20 \pm 2^\circ\text{C}$

Mode de rectification des éprouvettes: SYE-2000 Classe de la presse: No :70707

N° Eprov	Date de coulage	Date d'essai	Age (J)	Poids (kg)	Charge de rupture (KN)	Résistance à la compression (Mpa)	Moyenne (Mpa)
01							
02							
03							
04							
05							
06							

Contrôle Interne (SEROR)	Contrôle e0xterne(LTPS)
Date :	Date :
Visa :	Visa :
Contôle Extérieur-BCS (Egis International-LTPO):	MO/DRO:
Date :	Date :
Visa :	Visa :

GROUPEMENT

Réalisation de la liaison Autoroutière Reliant Port de Ghazaouet à l'Autoroute Est-Ouest sur 41Km-1ère Tranche sur 13Km.

RAPPORT D'ESSAI
ESSAI DE COMPRESSION SUR BETONS

Classe de résistance : _____ RN10 _____ Destination du béton : _____

Ref: _____ SB-001 _____ Ouvrage : _____ VIADUC 8.7 _____

		Matériau	Provenance	Dosage (Kg/m ³)
RN27-SB-2016-001 avec_adj	Composition	Gravier 3/8	ENG-Sidi abdelli	0
		Gravier 8/15	ENG-Sidi abdelli	413
		Gravier 15/25	ENG-Sidi abdelli	722
		Sable grossier 0/4	ENG-Sidi abdelli	930
		Ciment	CPJ/CEM II /A 42.5 Beni Saf	210
		Eau	Centrale à béton (eau potable)	180

Forme et dimensions des éprouvettes: _____ Φ 16/32cm _____ Affaissement au cône : _____ (cm) _____

Conditions de conservation: _____ bassin de conservation _____ Température: _____ 20 \pm 2°C _____

Mode de rectification des éprouvettes: _____ SYE-2000 _____ Classe de la presse: _____ No :70707 _____

N° Eprov	Date de coulage	Date d'essai	Age (J)	Poids (kg)	Charge de rupture (KN)	Résistance à la compression (Mpa)	Moyenne (Mpa)
----------	-----------------	--------------	---------	------------	------------------------	-----------------------------------	---------------

Contrôle Extérieur-BCS (Egis International-LTPO):

Date :

Visa :

MO/DRO:

Date :

Visa :

GROUPEMENT


**Réalisation de la liaison Autoroutière Reliant Port de
Ghazaouet à l'Autoroute Est-Ouest sur 41Km-1ère Tranche
sur 13Km.**

**RAPPORT D'ESSAI
ESSAI DE COMPRESSION SUR BETONS**

Classe de résistance : RN35 Destination du béton :

Ref: SEROR/LAB/SB16/2016 Ouvrage : VIADUC 8.7

RN35 -SB16-201 avec_adj	Composition	Matériau	Provenance	Dosage (Kg/m ³)
		Gravier 3/8	ENG-Sidi abdelli	295
		Gravier 8/15	ENG-Sidi abdelli	497
		Gravier 15/25	ENG-Sidi abdelli	239
		Sable grossier 0/4	ENG-Sidi abdelli	810
		Ciment	CPJ/CEM II /A 42.5 Beni Saf	420
		Eau	Centrale à béton (eau potable)	175
		Adjuvant	SUPERIOR 126	4.5

Forme et dimensions des éprouvettes : Φ16/32cm Affaissement au cône : (cm)

Conditions de conservation : bassin de conservation Température : 20±2°C

Mode de rectification des éprouvettes : SYE-2000 Classe de la presse : No :70707

N° Eprov	Date de coulage	Date d'essai	Age (J)	Poids (kg)	Charge de rupture (KN)	Résistance à la compression (Mpa)	Moyenne (Mpa)
01			7				
02							
03							
04			28				
05							
06							

Contrôle Interne (SEROR)
Contrôle externe(LTPS)

Date :

Date :

Visa :

Visa :

Contrôle Extérieur-BCS (Egis International-LTPO):
MO/DRO:

Date :

Date :

Visa :

Visa :