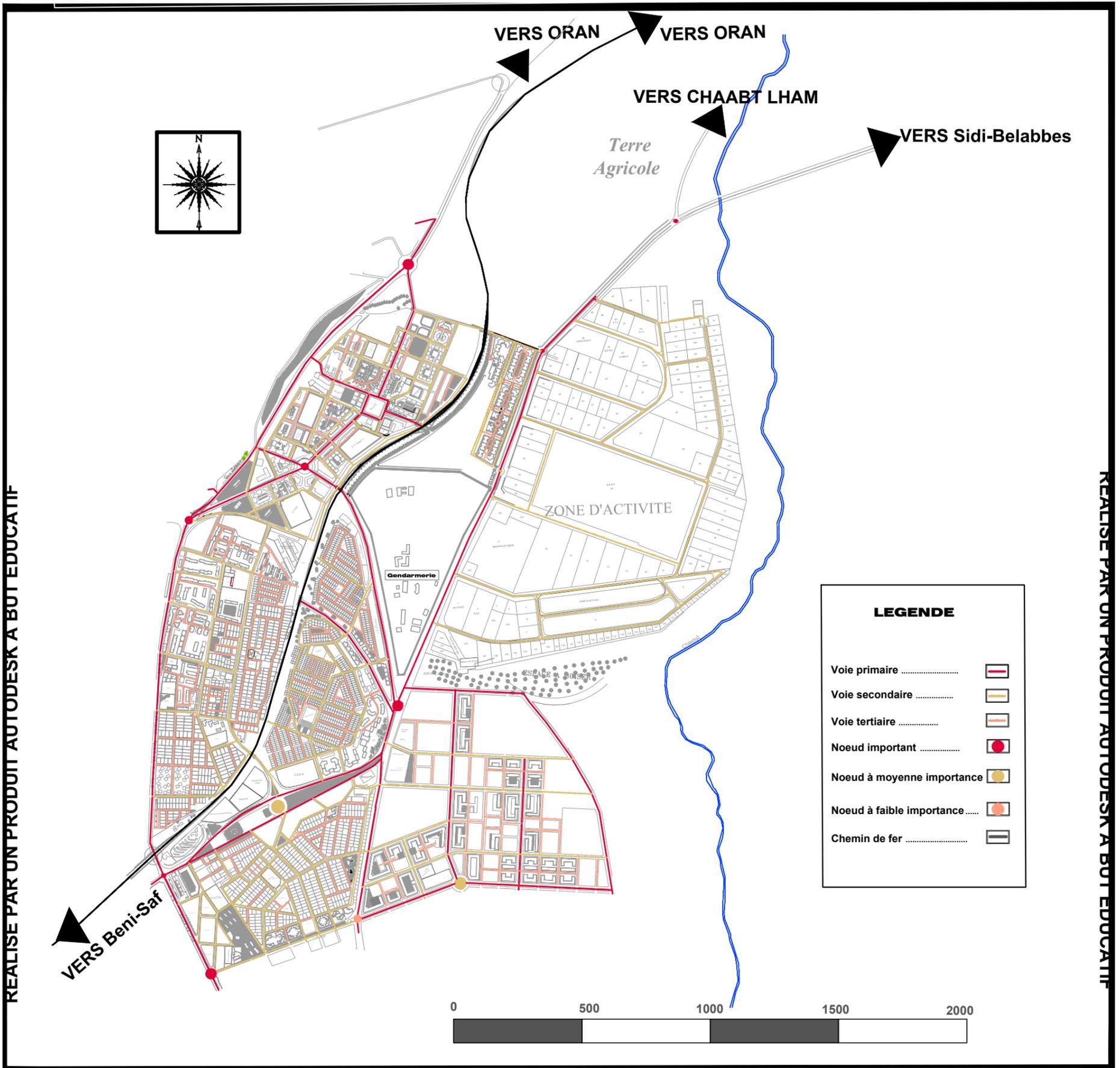


Carte de la trame viaire



3-Analyse typo morphologique :

3-1-Analyse de la trame viaire et mobilité urbaine :

✓ La zone d'étude dispose d'une trame viaire qui se compose de 3 types de voies :

--Des voies primaires : ce sont les grands axes qui structurent le fragment et qui ont un flux important, ils sont étroits « une seule voie de 12m concernant les boulevards principaux »

--Des voies secondaires : ce sont des axes desservis par les voies principales et qui ont un flux moins important, moins animé, non requalifié, de 6m de largeur

-- Des voies tertiaires : ce sont des axes qui ont un flux faible et qui structure la circulation à l'intérieur des ilots. Ils sont en moyen état d' entre 3 et 6m de largeur

→ On remarque que la structure du fragment constitue une trame viaire bien hiérarchisée

→ Une grande surface réservée pour la gendarmerie qui coupe toute liaison entre les secteurs limitrophes, aucune voie ne passe à l'intérieur et qui présente une rupture urbaine.

-Le chemin de fer qui provoque une rupture urbaine entre notre fragment et la nouvelle ville